

TILSYN

AV

HELIKOPTERDEKK

PÅ

DEEPSEA ABERDEEN

RAPPORT NR. 2021F504

Tilsynet ble gjennomført 9. til 11. juni 2021

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Helge Wilhelmsen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på DEEPSEA ABERDEEN er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 9. til 11. juni 2021 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på DEEPSEA ABERDEEN.
- 1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført offshore på Haltenbanken der innretningen drev boreoperasjon for Wintershall.
- 1.3 Henvisning til forskrifter:
FOR-2021-03-18nr.815: Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger.

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

 - FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
 - Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 DEEPSEA ABERDEEN var eiet av Odfjell Drilling Shetland Ltd og opereres av Odfjell Drilling AS.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det klart at det var CHC Helikopterservice som opererte på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Babord baug
Konstruksjon:	Aluminium dekk på stål fagverk
Høyde over havet:	Ca 34 meter, når i operasjon
Aktuell D-verdi:	20,88
Merket D-verdi:	21
Diameter:	26,1
Merket belastning	13,0 t
H'en og sjevron er dreid 15 grader mot klokken	
H'en er offset 0,1D	

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

DEEPSEA ABERDEEN hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2 og skal dermed rapporterer posisjon til NRL.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D-verdi 21. Diameteren på selve dekket var 26,1 meter, det vil si 1,25xD. LOS var dimensjonert etter D020,88. H'en og sjevron var dreid 15 grader mot klokken og H'en var 0,1 D offset.

Det ble gjort en del funn, hovedsakelig relatert til prosedyrer for drift og vedlikehold. Videre ble det konstatert at flyplassdata ark måtte revideres og det samme gjaldt tilhørende GA-tegninger. En del mindre ting ble utbedret mens tilsynet pågikk.

Luftfartstilsynet har inntrykk av at dette var et veldrevet helikopterdekk og at helidekkmannskapene framsto som dyktige og dedikerte.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 11.06.2021

Per Helge Wilhelmsen
senior flyplassinspektør