

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsyn med Noble Drilling Norge - Noble Invincible -	425003006
Integritet av konstruksjon og maritime systemer	Saksnummer
	2025/546

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	24.09.2025

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med Noble Drilling om ivaretagelse av integritet av konstruksjoner og maritime systemer på Noble Invincible. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte og presentasjoner i Nobles kontorer den 28.8.2025 og offshore på innretningen i perioden 1.9.2025 – 3.9.2025.

Tilsynet ble varslet 10.6.2025.

Noble hadde forberedt detaljering og tilpassing til vår foreslåtte agenda og verifikasjonsomfang på en god måte.

Nobles Manager HSE var observatør under tilsynet.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Konstruksjonsintegritet og integritet av maritime systemer er sentrale sikkerhetsfunksjoner på flyttbare innretninger. Helhetlig og robust styring av konstruksjoner og maritime systemer påvirker storulykkerisikoen for slike innretninger. Forebygging av storulykker er en forutsetning for forsvarlig drift.

I tilsynet ønsket vi å se på Nobles håndtering av integritet av konstruksjoner og maritime systemer i landorganisasjonen, samt hvordan etterlevelse av dette blir håndtert offshore på innretningen.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere Nobles etterlevelse av HMS-regelverket innenfor fagområdene konstruksjonssikkerhet og maritime systemet på Noble Invincible.

Tilsynets mål var ved stikkprøver å verifisere hvordan rederiet ivaretar integritet av konstruksjoner og maritime systemer.

Vi ønsket også å få innsikt i hvordan integritet av konstruksjoner og maritime systemer blir ivaretatt både hos landorganisasjonen og hvordan dette blir videreført offshore i daglig drift.

4 Resultat

4.1 Generelt

Noble Drilling la til rette for et godt tilsyn, og det var åpen og god dialog gjennom hele tilsynsaktiviteten.

På bakgrunn av operasjonelle årsaker ble agendaen for tilsynet noe endret, slik at agendaen for samtaler og befaring passet inn for involvert personell.

I tilsynet ble det identifisert et (1) avvik knyttet til verifikasjon av kollisjonsanalyser, og to (2) forbedringspunkt knyttet til risikovurdering av fartøysoperasjon og marin begroing.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Verifikasjon av kollisjonsanalyser

Avvik

Nye kollisjonsanalyser for Noble Invincible er ikke verifisert av en organisatorisk uavhengig part.

Krav

Innretningsforskriften § 56 om bærende konstruksjoner og maritime systemer, fjerde ledd

Begrunnelse

Opprinnelige kollisjonsanalyser for Noble Invincible er basert på fartøy med 5000 t deplasement og en hastighet på 2,0 m/s. Under tilsynet ble det informert om at Noble hadde utført nye kollisjonsanalyser med høyere kollisjonsenergi. Verdier fra den nye kollisjonsanalysen var benyttet i risikoanalysen for operasjon av «Siem Stingray» nær opptil Noble Invincible. Noble kunne ikke bekrefte at kollisjonsanalyser som var benyttet, var verifisert av organisatorisk uavhengig part.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Risikovurdering av fartøysoperasjon

Forbedringspunkt

Det kan synes som Noble ikke har satt tilstrekkelig klare akseptkriterier for storulykkerisiko ved operasjon av «Siem Stingray» tett opp til Noble Invincible.

Krav

Styringsforskriften § 9 om akseptkriterier for storulykkerisiko og miljørisiko, første ledd

Begrunnelse

I tilsynet ble det fremvist «CARA - Close Approach Risk Assessment» for operasjon med «Siem Stingray» tett opp til Noble Invincible. Denne risikovurderingen fremsto som noe mangelfull. Oversikt over deltagere, kvantifisering av risiko før og etter risikoreduserende tiltak, og konklusjon hvorvidt restrisikoen var akseptabel, fremgikk ikke av dokumentet.

5.2.2 Marin begroing

Forbedringspunkt

Det kan synes som om Noble ikke har sikret systematisk inspeksjon av marin begroing slik at innretningen er i stand til å utføre sine tiltenkte funksjoner i alle faser av levetiden.

Krav

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

Begrunnelse

Under tilsynet ble det opplyst at innretningen ikke hadde utfordringer med marin begroing. Ved spørsmål om det utføres systematisk inspeksjon av marin begroing, ble det vist til ROV inspeksjon av anoder i august 2025. Bildene fra denne inspeksjonen viste omfanget av marin begroing i områdene rundt anodene.

Noble kunne ikke vise til systematisk oppfølging på tilstanden av marin begroing i områder utenfor anoder, slik som det er beskrevet i operasjonsmanualen pkt. 3.19.05.09 Marine growth.

6 Andre kommentarer

Det ble i tilsynet observert at «Maximum elevated weight» angitt i appendiks til klassesertifikatet ikke samsvarer med tilsvarende verdier i operasjonsmanualen – «Operations manual - Operational limitations. Vol 1 section 3.19 M-CPH-1171-34801_EN».

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Dokumentliste

- 17.06.2025 CARA Fenris and PWP - Siem Stingray Spool Metrology and Umb prep (1)
- Appendiks til klassesertifikat
- Fribordsplan INV M-INV-0000-00794_001_004
- GA tegninger Invincible
- In-service inspection program Invincible Survey Statement
- In-service inspection program rapport Invincible
- Klassestatus Invincible
- M-00028205
- Operations manual Calculation Procedures. Vol 3 section 26.05. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Jacking and Fixation systems. Vol 3 section 16. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Jacking system. Vol 1 section 3.10 M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Operational limitations. Vol 1 section 3.19 M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Preload system. Vol 3 section 17. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Spudcan systems. Vol 3 section 23. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Structural protection system. Vol 3 section 28. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Table of contents overall. M-CPH-1171-34801_EN
- Operations manual Vol 2 Stability book M-CPH-1171-34801_EN
- Presentation 28.08.2025
- Risk Assessment Form - CARA - Spool Metrology and Umbilical Prep at PWP - Siem Stingray (2)

Vedlegg A

Deltakerliste