



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med helikopterdekk og styring av beredskap på Oseberg Øst	Aktivitetsnummer 001053055
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Lag T-1	Oppgaveleder Rune Solheim
Deltakere i revisjonslaget Per Ivar Østensen og Arnt H. Steinbakk	Dato 24.5.2018

1 Innledning

Vi førte tilsyn med helikopterdekk og styring av beredskap på Oseberg Øst. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte i selskapets lokaler 12.3.2018. I tidsrommet 13.3. til 15.3.2018 gjennomførte vi møter, intervjuer, samtaler og verifikasjoner på Oseberg Øst-innretningen. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

2 Bakgrunn

Tilsynsoppgaven omfattet tilsyn med helikopterdekket, beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til beredskapsoppgaver, system for gjennomføring og læring etter øvelser og trening, innretningens rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap, og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å gjennomgå og vurdere ledelsens styring med beredskap på Oseberg Øst, samt å verifisere helikopterdekk og beredskap i forbindelse med søknad om forlenget levetid.

4 Resultat

Vårt inntrykk er at Oseberg Øst har etablert en tilfredsstillende beredskap. Det er imidlertid observert svekkelser med hensyn til skilting og merking av evakueringsveier, samt hindringer i evakueringsveier.

Videre ble det observert enkelte mangler ved systematikk for trening av stedfortredere i beredskapsorganisasjonen, trening og øvelse av MOB-båt mannskap og manglende system for trening/øvelse i bruk av personellbasket.

Observasjoner knyttet til helikopteroperasjoner/dekk er beskrevet i vedlagte rapport fra LT. Under forutsetning av at de aktuelle avvikene korrigeres og at forbedringspunktene er tilfredsstillende vurderer LT at helikopterdekket på Oseberg Øst fortsatt aksepteres for helikopteroperasjoner.

Tilsynsaktiviteten var godt tilrettelagt.

5 Observasjoner

På tilsynsobservasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi har konstatert brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved skilting og merking

Avvik:

Mangler ved skilting og merking av evakueringsveier.

Begrunnelse:

Under befaring på innretningen observerte vi mangler ved skilting til livbåter, samt merking og maling av evakueringsveier. Det kunne heller ikke fremlegges en skiltplan på innretningen.

Krav:

*Innretningsforskriften § 28 om sikkerhetsskilting
Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser og arbeidslokaler
(arbeidsplassforskriften) § 5-11 om varig skilting og merking*

5.1.2 Hindringer i evakueringsveier

Avvik:

Hindringer i evakueringsveier.

Begrunnelse:

Under befaring ble det observert blokkeringer og hindringer i evakueringsveier. Paller var plassert i evakueringsvei og kabler og slanger var plassert på tvers av evakueringsvei.

Krav:

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Manglende trening/øvelse i bruk av personellbasket (FROG)

Forbedringspunkt:

Det kunne ikke dokumenteres nødvendig trening eller opplæring i bruk av personellbasket.

Begrunnelse:

Innretningen disponerer 1 personellbasket. Denne er planlagt brukt ved overføring av personell mellom innretning og fartøy. Det kunne ikke dokumenteres at personell som skal betjene denne har blitt gitt nødvendig trening og opplæring.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

5.2.2 Mann-over-bord båt ute av drift for trening og øvelse

Forbedringspunkt:

Mangler ved trening og øvelse for innretningen eget MOB-båt lag. På grunn av en skade på skroget var Mann-over-bord båt tatt ut av drift til trening og øvelse.

Begrunnelse:

Det var meldt inn skade på MOB-båt 24.12.2017. Som følge av dette var det besluttet å ikke trene eller øve med MOB-båt inntil skaden var reparert. Som en konsekvens av dette ble det ikke gjennomført trening eller øvelser av MOB-båt lag.

MOB-båt var operativ for MOB-situasjoner.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

5.2.3 Systematisk og dokumentert trening av stedfortredere

Forbedringspunkt:

Mangler ved systematisk og dokumentert trening og øvelse av stedfortredere i beredskapsorganisasjonen.

Begrunnelse:

Det kunne ikke dokumenteres hvordan trening og øvelse av stedfortredere i beredskapsorganisasjonen er gjennomført.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse og § 75 om beredskapsorganisasjon

6 Andre kommentarer

Ved gjennomføring av aktiviteten hadde innretningen 2 fartøyer tilgjengelig (Rem Mist og Rem Hrist). Disse fartøyene var ikke identifiserte som mulige beredskapsressurser for innretningen. Begge fartøyene har «standby vessel» klasse og kan følgelig være en nyttig ressurs for innretningen.

7 Deltakere fra oss

Per Ivar Østensen	Luftfartstilsynet
Arnt H. Steinbakk	fagområde Logistikk og beredskap
Rune Solheim	fagområde Logistikk og beredskap – oppgaveleder

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- GA helidekk
- Plot plan looking north
- Safety plan helideck
- Operasjonsmanual SO
- Helidekkmanual Norge 2017
- Plantegning 11-2A-KE-P56-00010
- Helidekktegning 11-2A-KE-S60-70502
- Profiltegning 11-2A-KE-P56-00003
- Safety plot plan helideck 11-2A-KE-F56-72901
- Beredskap helikopterdekk WR1156 DFU13
- Tillegg til: Beredskapsplan på Norsk sokkel Oseberg Øst, WR 1156, ver. 6
- TRA for Oseberg øst med TSV
- Beredskapsanalyse OSØ
- Personlig HMS-håndbok i UPN Oseberg Øst, tillegg til GL 1122, rev 03
- Beredskapsrapport med bemanningsoversikt OSØ
- On- Offshore organisasjon Oseberg Øst
- Oversikt Øvelser Oseberg Øst 2016
- Årsplan for beredskap Oseberg Øst 2018 med moduler
- Oseberg Øst - status EPTS registreringer 2017
- Statoil notat 12-06-2014 Robustgjøring av beredskapsorganisasjonen Oseberg Øst
- Status EPTS ØT
- Status EPTS MCK
- Status EPTS KAK

Vedlegg A

Oversikt over personell som deltok i tilsynet.