

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Revidert rapport etter tilsyn med helikopterdekkene på Tambar og Hod B	054000031
	Saksnummer
	2022/1693

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
T-3	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	19.01.2023

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn i form av revisjon av Aker BP ASA (Aker BP) sin tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekkene på Tambar og Hod B i perioden fra 5. til 8. desember 2022. Revisjonen omfattet landorganisasjonen og innretningen til havs. Vi fikk bistand fra Luftfartstilsynet (LT) i tilsynsaktiviteten. Observasjoner knyttet til LTs regelverk (forskrift om luftfart med helikopter – bruk av offshore helikopterdekk, BSL D 5-1) er gitt i eget vedlegg.

Tilsynet involverte den delen av landorganisasjonen som har ansvar for oppfølging av forskriftskrav, samt verifikasjoner om bord og intervjuer med relevant personell på innretningene Tambar og Hod B.

2 Bakgrunn

Bakgrunn for tilsynet var basert på ansvaret Aker BP har for å se til at helikopterdekkene med tilhørende operasjoner er i samsvar med gjeldende forskrifter.

Verifikasjonsaktiviteten besto av gjennomgang av utforming av helikopterdekket og tilhørende adkomst og rømningsveier, utstyr, systemer for kompetanse til personell involvert i helikopterdekkoperasjoner og vedlikehold av relevant utstyr, og tilhørende dokumentasjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med helikopterdekkoperasjoner på Aker BP sine innretninger til havs.

4 Resultat

Under tilsynet ble det identifisert ett avvik og to forbedringspunkter.

Det ble avdekket alvorlige avvik med hensyn til tilstedeværelsen av luftfartshinder og vedlikehold av utstyr viktig for sikkerheten ved helikopterflyginger til og fra Tambar.

Det ble ikke avdekket avvik på Hod B.

Se LTs rapport for detaljer knyttet til avvik fra deres regelverk.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler i vedlikeholdsprogram

Avvik

Vedlikeholdsprogrammet til Aker BP og aktiviteter for overvåking av ytelse og teknisk tilstand sikret ikke at sviktmodi under utvikling, eller som har inntrådt, ble identifisert og korrigert for komponenter av betydning for helikopteroperasjoner på Tambar.

Begrunnelse

Under test av de to skummonitorene på helikopterdekket på Tambar sviktet den østre skummonitoren. Oscilleringsfunksjonen stoppet. Med rådende vindretningen ville ikke skummonitoren på vestsiden hatt særlig effekt (sørøst vind, ca. 15 m/s). Tambar er normalt ikke bemannet, og med nytt ankommet personell vil det ikke være helikopterdekkmannskap om bord til å bruke alternative slukkemidler. Skummonitorene var fjernbetjent fra kontrollrommet på Ula via CCTV. Dermed var man helt avhengig av dette slukkesystemet for å slukke en eventuell brann som følge av helikopterhavari på helikopterdekket.

Da vi sjekket vedlikeholdssystemet (SAP) med hensyn på skummonitorene, så var det etablert en korrektiv arbeidsordre i juni 2022. Denne arbeidsordren, WO 200049766 «*Utbedring av korrodert albue og tubing*», anbefalte i august å endre prioritet fra C til B på skummonitoren i SAP (for å få fokus i listen over prioritet C jobber) med frist for utbedring i september 2022. På tilsynstidspunktet var ikke endring i prioritering eller utbedringen gjennomført.

Det ble også observert andre forhold knyttet til funksjonen til slukkesystemet og vedlikeholdet av Tambars helikopterdekk:

- Hinderlys (rødt) på innretningens høyeste punkt (vindpølsen) virket ikke.
- Sikkerhetsnett rundt helikopterdekket i dårlig forfatning.
- Skuminnblandingsprosenten var for lav – dette var Aker BP kjent med, dvs. dette var registrert i vedlikeholdssystemet og forholdet var planlagt utbedret etter tilsynet.

I tillegg var det mange hinder i obstruksjonsfri sektor, der ikke alle var registrert (se vedlegg/LTs rapport).

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Beredskapstrening

Forbedringspunkt

Det synes som om Aker BP ikke har sikret at det utføres nødvendig trening og nødvendige øvelser, slik at personellet på Tambar og Hod B til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

Det er indikasjoner på at systemet for beredskapstrening ikke ga praktisk lokasjonsspesifikk trening på innretningene. Under dokumentgjennomgang og intervjuer ble det observert at det ikke var systematisk gjennomføring av praktisk beredskapstrening for helikopterdekkmannskapet om bord på Tambar og Hod B. Det ble derimot gjennomført skrivebordsøvelser (table-top) relatert til DFU 06 helikopterhavari på innretning og DFU 07 helikopterhavari på sjø, istedenfor praktisk modultraining for helikopterdekkmannskapet.

Vi ble opplyst om at det pågikk en endring av systemet for beredskapstrening som ville sikre periodevis lokasjonsspesifikk trening for medlemmene i SWAT og SMART. I dag ble det gjennomført samtrenning på land istedenfor modultraining om bord.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd

5.2.2 Oppfølging av øvelser**Forbedringspunkt**

Det synes som om Aker BP ikke har lagt til rette for at erfaringskunnskap fra egen virksomhet kan bli brukt i forbedringsarbeid i forbindelse med beredskapsøvelser.

Begrunnelse

I gjennomføringen av beredskapsøvelse om bord på Tambar ble det avdekket forbedringspunkter, men systemet for oppfølging av beredskapsøvelser sikret ikke at disse ble registrert og fulgt opp. I intervju fikk vi opplyst at det i debrief etter øvelser kom frem erfaringer og forbedringspunkt, men at disse ikke alltid ble nedtegnet i systemet og at kunnskapen dermed ikke kom andre skift til del. Oppfølging skal bl.a. sikre erfaringsdeling mellom skiftene som jobber i SWAT og SMART.

Krav

Styringsforskriften § 23 om kontinuerlig forbedring, tredje ledd

6 Deltakere fra oss**7 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av beredskapsmessige verifikasjoner under tilsynet:

- Presentasjon gitt i oppstartsmøtet knyttet til gjennomført beredskapstrening og -øvelser
- System for trening og verifisering
- Internt dokument: Styring av beredskap
- Internt dokument: Kompetansekrav for beredskapsfunksjoner i Aker BP
- Tambar Quantitative Risk Analysis (QRA)
- Beredskapsanalyse Tambar hovedrapport
- Dimensjoneringsanalyse for NUI
- Beredskapsanalyse for Hod B
- Trenings- og øvelsesplan for NUI 2022
- NUI beredskapsplan, operativ og administrativ del, inkl. vedlegg
- Alarminstruks for Tambar og Hod B

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell