



PETROLEUMSTILSYNET

Aker BP ASA
Postboks 65

1324 Lysaker

Vår saksbehandler



Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Ptil 2022/1693/JEJ

Dato
19.01.2023

Revidert rapport og pålegg etter tilsyn med helikopterdekkene på Tambar og Hod B (aktivitetsnummer 054000031)

I perioden 5.-8.12.2022 førte vi tilsyn med helikopterdekkene på Tambar og Hod B, med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Vi viser til e-post datert 5.1.2023 fra dere om faktafeil i vår og LTs rapport. Vi har justert vår rapport i kapittel 5.1.1 og tilsvarende er gjort av LT i deres rapport.

Vår reviderte rapport er lagt ved, i tillegg til revidert rapport fra LT. Vi viser til varselet om pålegg i vårt brev av 23.12.2022. I overensstemmelse med varselet (med unntak av noe endrete frister) gir vi følgende pålegg:

Med hjemmel i rammeforskriften § 69 om enkeltvedtak jf. aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram pålegger vi Aker BP ASA å:

- 1. Gjennomgå og evaluere vedlikeholdsprogrammet og aktiviteter for overvåking av ytelse og teknisk tilstand for å sikre at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, er identifisert og korrigert for komponenter av betydning for helikopteroperasjoner på Tambar, jf. rapportens kapittel 5.1.1.*
- 2. Sikre at sviktmodi på komponenter av betydning for helikopteroperasjoner forebygges systematisk gjennom vedlikeholdsprogram på alle Aker BP ASA sine innretninger.*

Resultatet av gjennomgang og evaluering, samt eventuelle tiltak skal dokumenteres.

Fristen for å etterkomme påleggets pkt. 1. er 15.3.2023.

Fristen for å etterkomme påleggets pkt. 2. er 5.7.2023.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. Arbeids- og inkluderingsdepartementet er klageinstans, men en eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen og fremgangsmåten kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

De reviderte rapportene inneholder beskrivelse av påviste avvik (Ptil og LT), og vi ber om en redegjørelse for hvordan avvikene vil bli håndtert. Rapportene inneholder også observasjoner der det er potensial for forbedringer, og vi ber om deres vurdering av disse.

Vi ber om deres redegjørelse og vurdering innen 16.2.2023.

Vi ber også om at brevet og de reviderte rapportene blir gjort kjent for arbeidstakernes representanter, deriblant verneombudene.

Rapporten og vedtaket blir publisert på www.ptil.no.

Med hilsen

Erik Hørnlund e.f.
tilsynsleder



Dette brevet er godkjent elektronisk i Petroleumstilsynet og har derfor ingen signatur

Vedlegg: 3

Kopi til:

Luftfartstilsynet

Postboks 243

Bodø