



PETROLEUMSTILSYNET  
Postboks 599

4003 STAVANGER

Saksbehandler: Per Ivar Østensen

Telefon direkte:

Vår dato: 13.01.2023

Vår referanse: 22/27841-10

Deres dato:

Deres referanse:

## **Tilsyn av helikopterdekkene på Tambar og Hod B - rapport nr. 2022F516 rev. b og rapport nr. 2022F517 rev. b**

Luftfartstilsynet viser til Petroleumstilsynets anmodning om bistand for å verifisere om helikopterdekkene på TAMBAR og HOD B er iht. norske forskrifter jfr. varselbrev datert 24.10.2022 vedr. tilsyn med Aker BP's tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekkene på Tambar og Hod B (aktivitet 054000031).

Tilsynet av helikopterdekkene ble gjennomført offshore på Valhall og Ula feltene.

Luftfartstilsynet baserte tilsynet på Luftfartstilsynets: FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.

Eldre installasjoner med helikopterdekk er bygd iht. forskrifter som gjaldt på byggetidspunktet. Derfor samsvarer nødvendigvis ikke gamle dekk med gjeldende forskrift.

Helikopteroperatørene flyr iht. gjeldende forskrift, som nevnt ovenfor, og eventuelle avvik fra denne må utbedres eller risikoanalyseres og eventuelle kompenserende tiltak må iverksettes.

Vedlagt følger tilsynsrapport nr. 2022F516 rev. b (Tambar) med non-con list Tambar rev. b (oversikt over avvik og merknader) og tilsynsrapport nr. 2022F517 rev. b (Hod B) med non-con list Hod B rev. b (oversikt over avvik og merknader). Oppsummering og avviksliste framkommer av rapportenes pkt. 3 og 4.

Rapportene og Avvikslistene er oppdatert etter dialogmøter med Petroleumstilsynet og Aker BP i etterkant av tilsynet og gitt revisjon nummer b.

Denne oversendelsen erstatter tidligere oversendte rapporter og avvikslister 13.12.2022 (vår ref. 22/27841-3).

Vår dato

Vår referanse

13.01.2023

22/27841-10

---

Med vennlig hilsen

Gitte Viksaas  
Fagansvarlig flysikring  
Flyplass-flysikring

Per Ivar Østensen  
Senior Flyplassinspektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.*