

TAMBAR

Rapport nr. 2022F517 rev. b

Dato: 12.01.2023 rev. b

Saksnummer: 22/27841

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	<i>Helikopterdekkdata mv.</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen. Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunnngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunnngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunnngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	Det ble avdekket små feil/mangler i flyplassdataarket: Ikke alle hinder i 210 gr var beskrevet: - Bl.a. EXIT skilt og lysarmaturer på rekkverk ved nedganger. Beskrivelse av slokkeutstyr var ikke korrekt: - (Hand branch-foam indicators with 20 ltrs 1 % AFFF) Tegning T00-00-ST-5010-001 hadde ikke korrekt inntegnet kran-obstruksjon i 150 gr sektor.			
2	§21	<i>Sikkerhetsnett</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er omgitt av et sikkerhetsnett som kan fange opp personer som faller over helikopterdekkets ytterkant. For de deler av helikopterdekkets omkrets der annen struktur gir tilstrekkelig beskyttelse mot fall fra helikopterdekkets ytterkant, trenger det ikke være sikkerhetsnett. Sikkerhetsnettet må ha en bredde på minimum 1,5 m målt fra yttersiden av rennen og må kunne fange opp personer på en slik måte at de ikke kommer til skade. Sikkerhetsnettet må være lagd av fleksibelt, korrosjons- og brannbestandig materiale. Sikkerhetsnett og renne, jf. § 20, må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Maskene i sikkerhetsnettet må ikke være større enn 10 cm i firkant. Sikkerhetsnettet må være festet under helikopterdekket og ha cirka 10° helning oppover slik at dets ytterkant kommer i høyde med nivået for helikopterdekket. På eldre helikopterdekk, når særlige konstruksjonsmessige hensyn har gjort det nødvendig, kan sikkerhetsnettets ytterkant være inntil 25 cm over nivået for helikopterdekket.	Sikkerhetsnettet's tilstand var ikke tilfredsstillende. Nettet var meget korrodert og det kunne ikke garanteres at nettet gav tilstrekkelig sikkerhet. Samme gjaldt innfesting av sikkerhetsnettet.			
3	§26	<i>180° hinderfri sektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en hinderfri sektor i en 180° vinkel gjennom sentrum av identifikasjonsmerket (H), vinkelrett på 210°-sektorens midtlinje i et plan med fallgradient 5:1 fra sikkerhetsnettets eller gangbroens ytterkant og ned til havoverflaten. Sektorens horisontale utstrekning beregnes ut fra ytelsen til den mest kritiske helikoptertypen som benyttes, men likevel minimum 500 m.	Repot/Plattformer 3 stk. for nedganger hadde strukturer som penetrerte 180 gr. sektor. Repot Nord: - Radarantenne ca. 90 cm utenfor rekkverk. - Lysarmaturer og kabelstruktur ca. 40 cm utenfor rekkverk. Repot Øst/Vest: - Lysarmaturer, kabelstruktur, skilt etc. ca. 40 cm utenfor rekkverk.			
4	§27	<i>Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a.sikringskant, jf. § 19, b.sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c.skummonitører, skilt som nevnt i § 35 andre ledd, kantlys, flomlys, statuslys og repeaterlys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d.alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.	Aker BP hadde i flyplassdataark (dok nr: ULA-001317) publisert følgende hindringer i 210° sektor: 1. Brannmonitor vest 40 cm over helikopterdekknivå. Brannmonitor øst 30 cm over helikopterdekknivå. 2. Rekkverk 25 cm over helikopterdekknivå. 3. Floodlys 28 cm over helikopterdekknivå. 4. Høyttaler nord 15 cm over helikopterdekknivå. 5. Ruller for brannvannslanger (2 stk.) 25 cm over helikopterdekknivå. I tillegg avdekket Luftfartstilsynet følgende hindringer i 210° sektor: 6. EXIT skilt var ca. 26-27 cm over helikopterdekknivå. 7. Lysarmaturer montert på rekkverk ved nedgangene var over helikopterdekknivå.			
5	§28	<i>Hinder utenfor 210° hinderfri inn- og utflygingssektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 D _H ikke er hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 D _H og ut til en avstand på 0,33 D _H fra helikopterdekkets ytterkant, kan det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 D _H .	Deler av plattformkran var plassert ca. 4,8 meter fra helikopterdekkets ytterkant og penetrerte dermed 150 gr. LOS sektor.			
6	§30	<i>Merking av helikopterdekk og landingsområde</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking: a. Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant. b. En gul 1 m bred referansesirkel for rettleidning under landing. c. Identifikasjonsmerking i form av bokstaven H i hvit farge i sentrum av referansesirkelen.	All merking på helikopterdekket var slitt og lite synlig. Spesielt Navnemerking og Referansesirkel.			
7	§34	<i>Merking av hinder</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkable innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkable innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde. Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele	1. Hinderlys i vindpøsemast virket ikke. Det ble under tilsynet opplyst at lyset ikke hadde vært operativt siden 2020. 2. Høyeste/ytterste lys i kranbom virket ikke.			
8	§41	<i>Videoovervåking</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er videoovervåket. Opptaket må lagres i 7 dager. Hvis det er sannsynlig at opptaket vil bli utlevert til Statens havarikommisjon i forbindelse med undersøkelser av hendelser og ulykker, eller til politiet i forbindelse med etterforskning av straffbare handlinger, må opptakene oppbevares inntil 30 dager.	Dato og klokkeslett på videobilde fra opptak av helikopterlanding var ikke korrekt. (Opptak viste dato 16.01.1970).			
9	§45	<i>Utstyr for brannbekjempelse</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flytbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.	Følgende ble avdekket på tilsynet: - Det var ikke installert Dual Agent anlegg. - Oscillering av skumkanon i øst fangerte ikke. - FPE Sontum's test av skuminnblandingsprosent viste for lav innblanding. - Skumtanker til monitoren var ikke merket med volum.			
Merknader							
10		FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)	§2 Virkeområde Forskriften gjelder innenfor norsk område, herunder på Svalbard. Forskriften gjelder for bakkepersonell på helikopterdekk på innretninger og fartøy innenfor norsk område. §4 Rapporteringsplikt Forordning EU 2015/1018 (vedlegg IV). Forordning EU 376/2014 (artikkel 4). Forordning EU 216/2008 (vedlegg II).	Luftfartstilsynet har oppfatning av at hendelser relatert til helikopterdekk er underrapportert. I forhold til antall hendelser rapportert fra helikopteroperatører er det ikke samsvar med mottatte rapporter fra de helikopterdekkoperatører. Prosedyre for rapportering må sikre at luftfartshendelser blir rapportert til myndigheten.			
11	§5 og §36	<i>Helikopterdekk-belysning</i>	Helikopterdekk som skal benyttes for flyging om natten eller under forhold med redusert sikt må ha: b) Kantlys langs helikopterdekkets ytterkant, plassert med jevne mellomrom som ikke overstiger 3 m. Kantlysene må være rundtstrålende og gi fast grønt lys, med en lysstyrke på minst 30 candela. Kantbelysningen må ikke være synlig under helikopterdekkets nivå.	Det ble observert fukt i flere av kant/perimeterlysene. Perimeterlysene er sikkerhetskritisk utstyr og skal til enhver tid fungere. Forhold som kan medvirke til redusert funksjonalitet bør notiseres. Det kunne ikke vises til at denne observasjonen var registrert i D&V systemet.			