Havtil
Havindustritilsynet

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel **Tilsynet med COSL Drilling Europe - Helikopterdekk systemtilsyn**	Aktivitetsnummer 418000011 Saksnummer 2026/1066

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [redacted]
Deltakere i revisjonslaget [redacted]	Dato 13.11.26

1 Innledning

Vi førte tilsyn med COSL Norwegian AS (COSL) sin styring og oppfølging av helikopterdekk 5. og 6. oktober 2026. Vi viser til varselbrevet vårt av 13. august 2026 og øvrig korrespondanse med myndighetskontakten i selskapet om tilsynet.

Tilsynet ble gjennomført som møter, intervjuer og verifiseringer i styringssystemene for vedlikehold, trening og øvelser og oppfølging av avvik. Det ble gjennomført intervjuer med representanter fra ledelsen og personell som på ulike nivåer har roller i styringen og oppfølgingen av helikopterdekkene. Vi gjennomførte stikkprøver i relevante styringssystemer. Det ble også innhentet innspill fra vernetjenesten.

Tilsynet ble gjennomført i selskapets lokaler på Forus.
Oppsummeringsmøte i tilsynet ble gjennomført 6. oktober.

Luftfartstilsynet deltok som faglig bistand.

En observatør fra selskapet deltok under tilsynet og tilsynet var godt tilrettelagt fra selskapets side.

Det ble ikke identifisert avvik eller forbedringspunkter i tilsynet.

2 Bakgrunn

Tilsynet er en del av vår samlede oppfølging av helikopterdekkene i petroleums-næringen og bygger på erfaringer fra tidligere verifikasjoner innen dette temaet.

3 Mål

Målet med tilsynet var å følge opp at styringen som skal sikre at helikopterdekk er utformet, utrustet og vedlikeholdt, slik at personer og forsyninger kan transporteres forsvarlig med helikopter til og fra og mellom innretninger, er i henhold til myndighetenes og selskapets egne krav.

Dette inkluderte også selskapets egen oppfølging og eventuelle pågående endringer med betydning for styringen.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet ble vi orientert om de sentrale temaene vi varslet i vårt brev av 13. august 2026.

Dette omfattet:

- organisering, roller og ansvar
- forskriftskrav, standarder og selskapets egne prosesser og styrende dokumenter
- system for trening og øvelser
- vedlikehold av helikopterdekkene
- avvikshåndtering
- egen oppfølging og verifikasjoner
- innspill og kommentarer fra vernetjenesten

Selskapet presenterte et etablert system for styring og oppfølging av helikopter-dekkene.

I kapitlene 4.1.1 til 4.1.8 gir vi en kort oppsummering av tilsynet, ordnet etter tema.

4.1.1 Organisering, roller og ansvar

COSL orienterte om organiseringen og ansvarsdelingen mellom landorganisasjonen og innretningene. Organisasjonen ble beskrevet som relativt flat, med korte kommunikasjonslinjer og mulighet for rask oppdatering av prosedyrer og sjekklister når behov avdekkes.

Styringssystemet er i hovedsak prosedyrebasert. Selskapet opplyste at det arbeides med å utvikle en mer prosessbasert struktur. Relevante krav og arbeidsprosesser for helikopterdekk er samlet i selskapets Helicopter Operations Manual - NCS og understøttes av andre styrende dokumenter for blant annet vedlikehold, kompetanse, avvikshåndtering og kravoppfølging.

4.1.2 Forskriftskrav, standarder og styrende dokumenter

Selskapet presenterte regelverks- og styringsgrunnlaget som legges til grunn for drift og oppfølging av helikopterdekk på norsk sokkel. Dette omfatter blant annet forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger, relevante bestemmelser i luftfartsregelverket, CAP 437, DNV-OS-E401 og Offshore Norge 074.

COSL opererer flyttbare innretninger i flere jurisdiksjoner. Selskapet redegjorde for hvordan forskjeller mellom krav på britisk og norsk sokkel håndteres gjennom nødvendige tilpasninger i styrende dokumenter og praksis.

4.1.3 Vedlikeholdsstyring

Vedlikehold av utstyr og systemer på helikopterdekkene følger den samme overordnede systematikken som vedlikehold av annet utstyr på innretningene. Vedlikeholdsprogrammene oppdateres på tvers av innretningene på bakgrunn av erfaringer, og selskapet opplyste at det ikke var kjente vesentlige tekniske utfordringer ved helikopterdekkene.

Selskapet viste til at lang leveringstid for enkelte reservedeler kan gjøre det nødvendig å planlegge anskaffelser tidlig og etablere kompenserende tiltak ved behov. Dette ble også trukket frem av vernetjenesten.

Ved stikkprøve av forebyggende vedlikehold for landings- og sikkerhetsnett så vi at arbeidsbeskrivelsen i ordren ga begrenset veiledning om hva som konkret skulle kontrolleres.

4.1.4 Dokumentasjon og flyplassdataark

Selskapet hadde tilgjengelig dokumentasjon for helikopterdekkene, men dokumentasjonen var lagret i flere systemer og kilder. Gjennomgangen av flyplassdataark viste at innhold og utforming varierte mellom innretningene.

For enkelte flyplassdataark kunne revisjonsstatus, tegningsgrunnlag, merkeplan og oversikt over unntak og dispensasjoner kommet frem tydeligere. Det ble også vist eksempler på tegninger med liten skrift eller lav oppløsning. For én innretning fulgte ikke tegningene med det oversendte flyplassdataarket, og i en DNV-godkjent tegning var dreiningen av H-en ikke i samsvar med dreiningen av 150-graderssektoren. Forholdet var korrekt fremstilt i selve flyplassdataarket.

4.1.5 Rapportering til relevante myndigheter

Selskapet redegjorde for registrering og intern oppfølging av hendelser i Synergi.

Gjennomgangen av tilsendte dokumenter viste at kapittel 4.4 i Helicopter Operations Manual – NCS ikke ga en samlet og fullstendig oversikt over hvilke hendelser som skal rapporteres til henholdsvis Luftfartstilsynet og Havindustritilsynet. Varslingslisten

omtalte heller ikke tydelig varsling til Statens havarikommisjon og Luftfartstilsynet ved havari eller ulykke. Det kom frem under intervjuene at varsling til Havindustritilsynet var dekket av selskapets beredskapsprosedyre.

4.1.6 Trening og øvelser

Selskapet presenterte systemer for oppfølging av kurs, kompetanse og trening på personnivå. Det nye systemet Crew on Board var innført for å gi bedre oversikt over gjennomførte og utestående kompetansekrav.

Ved verifisering av krav til e-læring for Kongsberg HMS 300 fremgikk det at 32 av 49 personer hadde fullført kurset. Kurskravet var lagt inn i desember 2025. For personell med HLO-funksjon viste oversikten at obligatoriske kurs var gjennomført.

Selskapet benytter en sjekklistebasert matrise for opplæring på arbeidsstedet. COSL opplyste at løsningen var moden for forbedring, og at det pågikk arbeid med dette. Øvelsesopplegget var basert på Offshore Norges anbefalinger og ble tilpasset realistiske scenarioer.

4.1.7 Egen oppfølging, avvikshåndtering og kontinuerlig forbedring

COSL presenterte et system for egen oppfølging som består av flere kompletterende verifikasjonsaktiviteter. Dette omfatter blant annet periodiske verifikasjoner utført av Helideck Certification Agency (HCA), årlige egenverifikasjoner, fagrevisjoner, kontroll av brann- og beredskapsutstyr, kontroll av helikopterdrivstoffsystemer og klasseselskapets oppfølging.

Funn fra HCA og andre verifikasjoner registreres og følges opp i relevante systemer og gjennom arbeidsordrer.

Verifiseringen i styringssystemet viste eksempler på at funn på én innretning var vurdert med hensyn til relevans på de øvrige innretningene. Det kom også frem under verifiseringen og intervjuene at resultater fra verifikasjoner ikke alltid blir formidlet videre til eksempelvis de ansvarlige for vedlikeholdsprogrammene.

4.1.8 Innspill og kommentarer fra vernetjenesten

Vernetjenesten opplyste at personell som arbeider på helikopterdekkene opplever å bli godt ivaretatt, og at henvendelser og behov følges opp raskt. Vernetjenesten trakk frem tilgang på reservedeler og lang leveringstid som et mulig risikoforhold, men viste samtidig til at dette var kjent og ble fulgt godt opp av selskapet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik fra regelverket.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke gjort observasjoner med potensiale for forbedring.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:
Varsel om tilsyn med COSL Norwegian AS - Helikopterdekk systemtilsyn - Aktivitet 418000011
Presentasjon til møte 05102026 - Tilsyn COSL - Helikopterdekk systemtilsyn aktivitet 418000011 - Havtil
Number 1. 515376 COSLPioneer Annual Self Assessment of the Helideck Synergi Life
Number 1. 552573 COPI Internal Audit Emergency Preparedness and Hel Synergi Life
Number 2. Roles & Responsibilities Helideck
Number 3. 508636 Kongsberg bulletins KSX01-2025_ HMS 300, New CAP4 Synergi Life
Number 3. 508638 Kongsberg bulletins KSX01 _ KX02 -2025_ HMS 300, Synergi Life
Number 3. 508640 Kongsberg bulletins KSX01 _ KX02 -2025_ HMS 300, Synergi Life
Number 3. 508674 Kongsberg bulletins KSX01 _ KX02 -2025_ HMS 300, Synergi Life
Number 3. 615094 Letters and numbers on helideck wrong size
Number 3. 618701 Helideck and Safety Net Synergi Life
Number 3. 626055 The helideck perimeter net failed the test onshore Synergi Life
Number 3. 627121 The nozzle for port helideck fire monitor Synergi Life
Number 3. 627121 The nozzle for port helideck fire monitor Synergi Life

Number 3. Helideck Final Report_02 Jun 2026
Number 3. Helideck Final Report_11 Apr 2025
Number 3. Helideck Final Report_18 Aug 2026
Number 3. Helideck Final Report_19 Aug 2025
Number 4 COSLPioneer HELIDECK MARKING ARRANGEMENT
Number 4. COSLInnovator Helideck Limited Obstacle Sector
Number 4. Innovator General arrangement drawings
Number 4. Pioneer General arrangement drawings
Number 4. Pioneer Helideck Marking Layout Arrangement
Number 4. Promoter EDOCS-#398258-v5-
Helideck_Marking_Layout_Plan_Arrangement
Number 4. Promoter General arrangement drawings
Number 4. Prospector EDOCS-#401463-v6-
Helideck_Marking_Layout_Plan_Arrangement
Number 4. Prospector EDOCS-#5072764-v1-MRB_Helideck_Final_Documentation
Number 4. Prospector General arrangement drawings
Number 5. COSL Innovator - Plate (1)
Number 5. COSL Pioneer - Plate
Number 5. COSL Promoter - Plate
Number 5. COSL Prospector - Plate
Number 6. 1481 Helicopter deck - Diameter (1.25 x _D_)COSLPioneer Synergi Life
Number 6. 3118 Equipment for fire fighting - size of foam concent Synergi Life
Number 6. Ptils brev Samsvarsuttalelse (SUT) COSLPioneer 17.06.2011
Number 7. Drills and Training
EDOCS-449268-v4-Helideck_System_Audit
L3-MAR-34751 Helicopter operations manual
EDOCS-394321-v1-Heliport_information_sheet_Cosl_Promoter
HIS COSL Innovator rev 2 01.10.2026
HIS COSL Pioneer rev 01.10.2026_UPDATED_FINAL
HIS COSL Prospector rev 2 01.10.2026
COSL Pioneer WO 2025-04380 Synergi #627121
EDOCS-449268-v4-Helideck_System_Audit - Tech sup.
COSL_Dashboard_Export - 2026-10-05T152955.240 COIN last 12M
COSL_Dashboard_Export - 2026-10-05T153109.097 COPI last 12M
COSL_Dashboard_Export - 2026-10-05T153225.087 COPR last 12M
COSL_Dashboard_Export - 2026-10-05T153500.394 COPS last 12M

Vedlegg A Deltakerliste