



Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter tilsyn logistikk på Maersk Inspirer	Aktivetsnummer 400006004
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Sigurd Førund og Bjarte Rødne	Dato 8.11.2019

1 Innledning

Vi har gjennomført tilsyn med Mærsk relatert til fagområdet logistikk på Maersk Inspirer.

Tilsynet ble utført på Maersk Inspirer i perioden 22. - 24.10.2019 mens den lå ved kai på verftet Aker Solutions i Egersund for ombygging til Yme-feltet.

Mærsk hadde lagt godt til rette for aktiviteten.

2 Bakgrunn

Maersk Inspirer var under tilsynet i Egersund for ombygging til bruk på Yme-feltet. Planlagt oppstart er i 2020. Tilsynet innen logistikk var et ledd i vår målsetning om å følge opp at Mærsk holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet i utførelse av løfteoperasjoner.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynet omhandlet materialhåndtering, kran og løft, hvor vi følger opp styring av tekniske, operasjonelle og administrative forhold innen fagområdet.

I tilsynet verifiserte vi også at tidligere påviste avvik innen tilsynsområdet var håndtert i samsvar med Mærsk's tilbakemeldinger.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket var ivaretatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

Funn i tilsynet var hovedsakelig knyttet til materialhåndtering, løfteoperasjonsmanual og ulike tekniske funn.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste forbedringspunkt som del av dette tilsynet.

Følgende kommentar har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding(er) av 3.5.2007:

- Kommentar om «Uttørring av kranwirer», jf rapport etter tilsyn» fra kapittel 5.2.2 i rapport etter tilsyn av 19.4.2007.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Avvikshåndtering

Avvik

Mangelfull identifisering og håndtering av avvik innen logistikk.

Begrunnelse

- Ved tilkomsttrapp til offshorekran var avstanden mellom faste og roterende deler mindre enn 500 mm i områder hvor kroppsdelene kan komme i klem.
- En hadde utført en gap-analyse mot NORSOK-R-002 på bulkhåndtering. En hadde ikke identifisert avvik ved bruk av sadel ved slangehåndtering mot båt. NORSOK R-002 krever slangetromler.

Krav

Styringsforskriften § 22 om avviksbehandling

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til NORSOK S-002, jf. EN 349 om

Minsteavstander for å unngå knusing av kroppsdelene

Innretningsforskriften § 69 om løfteinnretninger og løfteredskap, jf. NORSOK R-002

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Løfteoperasjonsmanual og materialhåndteringsplan

Forbedringspunkt

Mangler ved løfteoperasjonsmanual og materialhåndteringsplan.

Begrunnelse

- a. Mærsk sin løfteoperasjonsmanual ble revidert i mai 2019. Deler av denne, gjennomgått i tilsynet, viste mangelfulle beskrivelser. Eksempel på dette var bruk og vedlikehold av spesialkonstruert løfteredskap på boredekk (SDLA).
- b. Prosedyre for beskrivelse av sakkyndig kontroll og oppfølgingen av denne var mangelfull.
- c. Løfteoperasjonsmanual forelå kun i engelsk utgave.
- d. Materialhåndteringsplanen er delvis ferdigstilt. Områder gjennomgått i tilsynet viste mangelfulle beskrivelser. Eksempler gjennomgått i tilsynet er håndtering av bulkslanger mot båt og løft mellom Maersk Inspirer og wellhead modulen.

Mærsk har selv fått utført en GAP-analyse mellom egen løfteoperasjonsmanual og NORSOK-R-003N. Funnene fra denne GAP-analysen var på tidspunktet for tilsynet under behandling i Mærsk.

Krav

Rammeforskriften § 14 om bruk av norsk språk

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N

5.2.2 Vedlikehold av kompetanse**Forbedringspunkt**

Mangelfull rutine for repetisjon av løftekompetanse og trening på nødfunksjoner.

Begrunnelse:

- a) Mærsk hadde ikke vurdert hvilken sikkerhetskritisk kompetanse det er nødvendig å repetere med jevne mellomrom.
- b) Mærsk har på plass et generisk system for repetisjon av kompetanse for nødlåring fra ulike løfteinnretninger. Det generiske systemet manglet en spesifisering av hvilke løfteinnretninger på Maersk Inspirer som inngikk i dette og hvordan dette skulle utføres.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N, rev.2.

5.2.3 Tekniske forhold**Forbedringspunkt**

Utestående tekniske forhold identifisert i tilsynet.

Begrunnelse:

Dekksbegrensingskart:

- Revidert dekkbegrensingskart var ikke tilgjengelig i offshorekranene.

Eksosutløp:

- Utformingen av eksosutløp i nærheten av babord aktre kran har ikke fått tilstrekkelig erfaringsoverføring fra Maersk Innovator. For løfteoperasjonen til og fra «heavy tool store» må dette skje i en togang ved hjelp av to ulike kraner på Maersk Inspirer. Maersk Innovator utførte dette ved hjelp av en kran og en løfteoperasjon.

Heis i boligkvarter:

- Heisen i boligkvarter har ikke vært tilgjengelig i cirka 1,5 år. Dette fører til mye ekstra manuell håndtering, spesielt for catering

Betjeningstablå for MOB-båt:

- Utforming av betjeningstablå på operatørstasjonen for MOB-båt davit er vendt 90 grader bort fra sikt til utsetting av MOB båt.

Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-003N, rev.2.

6 Andre kommentarer

6.1 Dialog med brukere om løsninger i prosjektet

Det kan synes som om det er mangelfull involvering og informasjon til brukere av valgte løsninger for materialhåndtering.

6.2 Andre tekniske forhold

I samtaler med relevant personell fremkom følgende utfordringer:

- Uklar/dårlig radioforbindelse i kommunikasjon på dekk
- Mangler ved joystick i offshorekran
- Tak over slangestasjonene for å unngå å komme under hengende last

7 Deltakere fra oss

Bjarte Rødne Logistikk (oppgaveleder)
Sigurd Før Sund Logistikk

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Oversikt over gjennomførte og planlagte internrevisjoner relatert til logistikk, inklusiv status og resultater for oppfølging av eventuelle funn.
2. Manualer/prosedyrer for kran og løfteoperasjoner og arbeid i høyden
3. Oversikt over kortsiktige og langsiktige avvik innen logistikk

4. Materialhåndteringsplan (Innholdsfortegnelse + eksempler)
5. Kranstudie, inkludert blindsoneskart
6. Oversikt/Liste over løfteutstyr om bord
7. Offshore kran sertifikat på offshorekranene
8. Utskrift fra hendelsesregisteret – kort rapportliste over alle hendelser innen fagområdet kran og løft de siste 24 mnd.
9. Siste års sakkyndige rapport
10. Diverse dokumentasjon gjort tilgjengelig under tilsynet

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell