

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med styring av logistikk på Deepsea Aberdeen</b>	Aktivitetsnummer 405009002
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Bjarte Rødne
Deltakere i revisjonslaget Lars Melkild og Bjarte Rødne	Dato 7.1.2021

## 1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) har gjennomført tilsyn med Odfjell Drilling AS (Odfjell) relatert til fagområdet logistikk på Deepsea Aberdeen.

Tilsynet ble utført på innretningen mens den lå ved kai på Sotra/CBB i perioden 15. - 17.12.2020.

## 2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og kommer i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Vi mottok 21.9.2020 søknad om samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen fra Odfjell. Innretningen skal i aktivitet for Wintershall DEA på norsk sokkel.

## 3 Mål

Målsetningen med aktiviteten var å verifisere teknisk tilstand, organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumregelverket er ivaretatt. Tilsynet inngikk som en del av vår saksbehandling av mottatt SUT søknad.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført i henhold til varsel om tilsyn datert 6.11.20.

Operasjonelle forberedelser innenfor kran og løft var pågående og ikke ferdigstilt under tilsynet.

Alle observasjoner gjort under tilsynet er basert på stikkprøver og gir dermed ikke nødvendigvis et fullstendig bilde. Vi viser til rapportens kapittel 5 når det gjelder beskrivelse av avvik og forbedringspunkter.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

#### 5.1.1 Offshorekran – kranførers sikt til lasteområde

##### **Avvik**

Lasteområder eller deler av disse er ikke utformet for effektiv og forsvarlig materialhåndtering.

##### **Begrunnelse**

Kranfører hadde i flere områder ingen eller begrenset sikt fra begge offshorekranene, eksempelvis:

- a. Lastområdet på styrbord side hvor «sack store» ligger er i blindsoner for kranfører i styrbord kran.
- b. BOP testpipe skal løftes med styrbord kran. Luken hvor denne skal løftes er ikke tilrettelagt for sikre løfteoperasjoner. Dette medfører behov for manuelle operasjoner ved låring. Det er også risiko for at enten krok eller last skal hekte seg fast ved heising ut av luken.

**Krav**

*Innretningsforskriften § 13 om materialhåndtering og transportveier, atkomst og evakueringsveier, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002, annex B.*

**5.1.2 Vedlikehold av ståltau****Avvik**

Den ansvarlige har ikke sikret at ståltau for offshorekranene holdes ved like, slik at de er i stand til å utføre sine krevde funksjoner.

**Begrunnelse**

System for måling av ståltau på offshorekranene er mangelfullt:

- System for måling av ståltau på offshorekranene gjøres ikke i henhold til beskrivelser i vedlikeholdsstyringssystemet.
- Det mangler baseline-mål (referansemål) fra installasjon av ståltau.
- Det er ingen dokumentasjon på rutinemessige målinger av slitasje på ståltau.
- Det stilles ikke krav til kompetanse på inspeksjon av ståltau til personell om bord,

**Krav**

*Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold*

**5.2 Forbedringspunkt****5.2.1 Operasjonelle forberedelser for logistikk****Forbedringspunkt**

Mangler ved utførelse av sikre løfteoperasjoner.

**Begrunnelse**

Operasjonelle forberedelser innenfor logistikk var pågående. Dette arbeidet inkluderte utarbeidelse av lokale prosedyrer og implementering av disse sammen med utstyrsesifikk opplæring. Noen forhold innen kran og løft som ikke var implementert:

- a. Utarbeidelse av lokale prosedyrer innen kran og løft.
- b. System for oppfølging av løst løfteutstyr. Blant annet manglet et system for inn- og utsjekking av løfteutstyr og et system for tilgang til brukermanualer for aktuelt løfteutstyr.
- c. Intervjuet personell var ukjent med materialhåndteringsplan som er utarbeidet for håndtering av utstyr ved vedlikehold.
- d. Slangetromler på dekk manglet merking på tablå for inn-/utkjøring

- e. Ny MOB-båt mangler tilrettelegging for sikker løfting i området. Mange antenner og lysarmatur i løfteruten som ikke har beskyttelse slik det står i dag.
- f. Vinsjene som fjernopereres på nivået over boredekk har ingen skilt/merking som informerer personell om at roterende utstyr kan starte uforvarende.
- g. Kranforum/Boreforum skal gjennomføres en gang pr. tur offshore for henholdsvis dekksmannskap og boredekksmannskap. Det virker til å være liten eller ingen erfaringsoverføring mellom disse forumene og heller ikke et spesielt fokus på løft i boreforumet. Subseastillingen på innretningen er ikke med i noen av disse forumene.

## **Krav**

Aktivitetsforskriften § 92 om løfteoperasjoner

## **6 Andre kommentarer**

### **6.1 Håndtering av borekaks**

På første kontrakt når Deepsea Aberdeen skal i operasjon er det besluttet bruk av slange for direkte overføring til fartøy for håndtering av borekaks. Dette vil medføre en stor reduksjon i antall løfteoperasjoner og bidra positivt til å redusere farene ved bruk av offshorekraner ved håndtering av lastbærere (skip). For senere kontrakter for Deepsea Aberdeen var det ikke besluttet hva som planlegges for kakshåndteringen.

## **7 Deltakere fra oss**

Bjarte Rødne    Logistikk og beredskap (oppgaveleder)

Lars Melkild    Logistikk og beredskap

## **8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. SUT søknaden
2. Oversikt over avvik innen aktuelle områder (myndighetsavvik, internavvik, klasse og flaggstat).
3. Siste tilgjengelige rapport fra sakkyndig virksomhet (løfteinnretninger, løst løfteutstyr).
4. Materialhåndteringsplan (kun innholdsfortegnelse og noen eksempler)
5. Krav til kompetanse for hver enkelt stilling (for eksempel matrise) og krav til intern opplæring i forbindelse med løfteutstyr og løfteoperasjoner på innretningen.
6. Manual for sikker bruk av løfteutstyr.
7. Oversikt over relevante innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av løfteutstyr.

8. Resultater og tiltak etter Odfjells egen verifikasjonsaktivitet innen logistikk
9. Odfjell sine presentasjoner dag 1 av tilsynet

## **Vedlegg A    Oversikt over intervjuet personell**