



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Kollsnes – tilsyn med teknisk sikkerhet og sikker drift

Aktivitetsnummer

003911014

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-L

Oppgaveleder

Arne J. Thorsen

Deltakere i revisjonslaget

Kristi Wiger, Per Endresen, Hans Anvik

Dato

4.9.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i perioden 17.-19.6.2014 et tilsyn på Kollsnes rettet mot fagområdene teknisk sikkerhet og sikker drift.

2 Bakgrunn

To av årets hovedprioriteringer ligger til grunn for tilsynsaktiviteten:

- «barrierer» som skal ivaretas på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko reduseres så langt som mulig
- «ledelse og storulykkerisiko» som innebærer at ledelse på alle nivå i næringen skal arbeide for å redusere storulykkerisiko, og sørge for at dette arbeidet gjøres på en helhetlig måte.

Tilsynsaktiviteten var basert på følgende forskrifter:

- forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften)
- forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften)
- forskrift om tekniske og operasjonelle forhold på landanlegg i petroleumsvirksomheten med mer (teknisk og operasjonell forskrift, TOF)

3 Mål

Målet med tilsyn på teknisk sikkerhet er å føre tilsyn med at utvalgte barrierer med tilhørende ytelseskrav er i samsvar med krav nedfelt i forskrifter, standarder og styrende dokumenter. Eksplosjonslaster, konstruksjoners kapasitet, usikkerhet i risikovurderinger, overtrykksbeskyttelse og trykkavlastning er områder som kan bli vektlagt.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført som planlagt, og i henhold til vårt varselbrev av 20.3.2014. Tilsynet var godt tilrettelagt og både presentasjoner og intervjuene viste stor grad av åpenhet.

Vi identifiserte tre forbedringspunkter under tilsynet:

- Sikkerhetskritisk utstyr
- Låsesystem for ventiler (interlock/keylock)
- Alarmer

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik i forbindelse med tilsynsaktivitetene.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Sikkerhetskritisk utstyr

Forbedringspunkt:

Det var etterslep på vedlikehold av sikkerhetskritisk utstyr.

Begrunnelse:

Gjennomgang av listene for etterslep på sikkerhetskritisk utstyr viste sikkerhetsventiler som ikke var vedlikeholdt innen fristen.

Krav:

Styringsforskriften § 5 om barrierer

TOF § 58 om vedlikehold

5.2.2 Låsesystem for ventiler (interlock/keylock)

Forbedringspunkt:

Det ble avdekket feil ved interlock/keylock systemet.

Begrunnelse:

Nøkkelsystemet sørger for en mekanisk forrigling slik at ventiler er i rett posisjon når utstyr er ute av drift, så som sikkerhetsventiler. Kollsnes har installert et automatisk/databasert system for signering og uttak av nøkler fra låst skap. Ved en demonstrasjon av dette systemet ble det avdekket feil. Det viste seg mulig å ta ut andre nøkler enn de som det ble signert for.

Krav:

Styringsforskriften § 5 om barrierer

TOF § 7 om anlegg, systemer og utstyr

5.2.3 Alarmer

Forbedringspunkt:

Det var for mange alarmer, både stående alarmer og innkommende alarmer.

Begrunnelse:

Vi fikk opplyst at det gjennomgående var mange alarmer og at det var problemer med å møte kravene i TR1494, som angir Statoils egne krav når det gjelder alarmsystemer.

Krav:

Styringsforskriften § 5 om barrierer

TOF § 10 om sikkerhetsfunksjoner

6 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Kristi Wiger – teknisk sikkerhet

Hans Anvik – HMS-styring

Per Endresen – teknisk sikkerhet

Arne Johan Thorsen – prosess og mekanisk (oppgaveleder)

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Organisasjonskart Sture/Kollsnes

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.