

Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 Stavanger

postboks@ptil.no



SAFE – Sammenslutningen
av fagorganiserte i energisektoren
Postboks 145, 4001 Stavanger
safe@safe.no, www.safe.no

Et rettferdig arbeidsliv

Stavanger 30.09.2014

SAFE sitt hørings svar til utsendte endringer i HMS regelverket hva angår evakuering med mer.

Innledning:

SAFE vil med dette gi sin tilslutning til de foreslåtte endringene i petroleumsregelverket med sikte på å rette opp manglene ved dagens livbåtsikkerhet, men har noen mindre og utdypende merknader til forståelsen av betydningen disse endringene har.

Bakgrunn:

Fra den dramatiske fullskalatesten på Veslefrikk i 2005 til i dag har SAFE vært bevisst på at de som arbeider i Nordsjøen ikke har vært ivaretatt beredskapsmessig dersom en nødevakuering i dårlig vær skulle inntreffe.

Vi har sett at stadig flere nye- og uløste problemstillinger blir avdekket i livbåtprosjektet. Det er derfor med stor bekymring vi registrerer at næringen i media motarbeider forslaget til nytt livbåtregelverk samtidig som både Norsk olje og gass og SAFE vet hvilke mangler som preger livbåt- og evakueringssikkerhet på sokkelen generelt (redningsstrømper, flåter, lårelivbåter osv.). SAFE tar derfor sterkt avstand fra Norsk olje og gass sin kampanje i media for å motarbeide innføringen av nytt livbåtregelverk.

SAFE er opptatt av at myndighetene snarest mulig fastsetter de foreslåtte regelverksendringene som skal ivareta nødevakuering og beredskap. Helt siden 2005 har vi med bekymring møtt vinterstormene offshore uten å ha trygg evakuering på plass. SAFE krever at partene i full tre-partsmedvirkning og involvering gjennomgår de tilfellene der alternative løsninger for forbedring, utskifting av livbåter eller deres utsettingsarrangement gjennomgås. Vi ser at ved en noe firkantet fortolkning av de foreslåtte endringene, er det mulighet for at noen av forbedringsløsningene kan bli uforholdsmessig kostbare. For øvrig har vi mer tillit til Ptil sine konsekvensvurderinger enn de som Norsk olje og gas har prosedert i media. Dette kan unngås ved et kompetent og godt samarbeid mellom myndigheter, arbeidsgiverorganisasjoner, fagforbundene og den lokale vernetjeneste/klubber i de berørte selskapene. Det må også sikres at de løsningene som blir valgt kan verifiseres i tråd med regelverkets krav til uavhengige verifikasjoner.

Som et eksempel på bekymringsfulle problemstillinger innen livbåtsikkerhet kan denne videoen fra Facebooksiden til www.scheepvaartinbeeld.nl fra Nederland være et meget informativt innspill til farene vi står ovenfor:

<https://www.facebook.com/video.php?v=592239717564490&fref=nf>

Også på Norsk sokkel har vi livbåter som vil rotere kraftig i uheldig vindretning, og i verste fall vil kunne lande på taket og ta livet av alle om bord. Fallhøyden offshore kan vært 32 meter pluss dypet i bølgedalene, altså langt mer krevende enn hva som fremgår av denne videoen fra langt lavere fallhøyde.

Dette er bare en av mange farlige forhold som må rettes opp med hjelp av det nye livbåtregelverket og sikkerhetsnivået som følger av livbåtstandarden DNV OS E406. Fortsatt har vi mange andre uløste problemer med f.eks. skrogstyrke, fremdrift og lignende som livbåtprosjektet fortsatt arbeider med å finne løsninger på.

Konklusjon:

SAFE stiller seg bak de foreslåtte endringer og har ingen ytterligere merknader til de øvrige endringene i HMS regelverket for petroleumsindustrien.

Med vennlig hilsen
SAFE

Roy Erling Furre
2. nestleder