



KYSTVERKET

Hovedkontoret

Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Deres ref:
Ptil 2013 1392 OT
OAB SRJ BAH

Vår ref:
2013/2618-5

Arkiv nr:
008

Saksbehandler:
Bjørn Erik Krosness

Dato:
25.07.2014

Forslag til endringer i HMS-regelverket hva angår evakuering med mer

Vi viser til Petroleumstilsynets brev 2014-04-15.

Generelt vil vi gi uttrykk for at muligheten for forsvarlig evakuering av permanent plasserte og flyttbare innretninger er vesentlig i forhold til helse- miljø- og sikkerhet innen petroleumsvirksomheten. Vi finner det derfor betryggende at Petroleumstilsynet, når det har vist seg nødvendig, følger opp dette området særskilt. Så vidt vi kan se er de foreslåtte endringene i regelverket proporsjonalt i forhold til hensikten, dvs. å legge til rette for forsvarlig evakuering.

Vedr. fritt-fall-livbåter

I DNV-OS-E406 DESIGN OF FREE FALL LIFEBOATS APRIL 2010 heter det at; "This standard is not applicable to design of lifeboats on host facilities located in waters where sea ice or sea floes occur". Vi forstår dette slik at frifall livbåter kan være av begrenset nytte ved petroleumaktivitet på nordlige deler av norsk sokkel.

Videre, med hensyn til frifall livbåter, det må nødvendigvis være en forutsetning at det ikke finnes gjenstander i sjøen, for eksempel vrakgods og lignende, som kan skade slike der de faller ned. Vi kan ikke se at dette er omtalt eller inngår i noe sikkerhetskrav angitt ved sannsynlighet DNV-OS-E406.

Vedr. låre-livbåter

Innenfor ordinær sjøfart har "on-load release hooks" på låre-livbåter forårsaket ulykkeshendelser ved at livbåten har blitt løst ut i høyde i forbindelse med vedlikehold, øvelser og lignende. Dette kan skyldes feil konstruksjon, manglende vedlikehold, eller feil bruk av "release og retrieval" system osv. (Det skal finnes så mye som om lag 80 forskjellige låre-livbåt "release og retrieval" systemer.)

Etter det vi kan se har International Maritime Organizations Maritime Safety Committee senest gjort vedtak om endringer i LSA koden (INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE CODE) relatert til låre-livbåt "release and retrieval" systemer i mai 2011 (jf. resolusjon MSC 320/89). I rundskriv MSC.1/Circ.1419 er det senere gitt retningslinjer om standardisering av livbåt kontrollarrangement vedtatt av MSC 90 i mai 2012.

Hovedkontoret - Sjø sikkerhetsavdelingen

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, saks korrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Vi antar at krav om "on-load release hooks" har sin årsak i hendelser hvor livbåter satt på vannet ikke har latt seg frigjøre fra låre-arrangementet. Det er heller ingen ønskelig situasjon, men en situasjon som oppstår i mindre grad enn ulykkeshendelsene nevnt over så lenge nødssituasjoner forekommer sjelden.

Det er imidlertid vår oppfatning, på bakgrunn av overstående, at det innen petroleumsvirksomheten må stilles krav til "release and retrieval" systemer for livbåter slik at disse ikke kan utløses feil av enkeltpersoner og for eksempel er stabile, slik at de ikke må holdes lukket av selve mekanismen for ikke å åpne under livbåtens egenvekt.

Med hilsen

Arve Dimmen
avdelingsdirektør

Bjørn Erik Krosness
sjefingeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent