

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Sleipner A - Tilsyn med betongunderstell, sekundær og tertiære konstruksjonsdeler i plattformdekket og støttekonstruksjonen for helikopterdekk	Aktivitetsnummer 001046035
	Saksnummer 2025/43
Gradering	
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet	
Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 11.6.2025

1 Innledning

Vi har ført tilsyn i form av en revisjon med Equinor Energy AS innenfor konstruksjonssikkerhet på Sleipner A. Tilsynet ble gjennomført i perioden 12. - 15. mai 2025.

Equinor la godt til rette for at tilsynet kunne gjennomføres som planlagt, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

Bakgrunnen for tilsynet er utfordringer med aldrende betongkonstruksjoner og galvanisk korrosjon i forbindelser til støttekonstruksjonen under helikopterdekk samt vårt fokus på å redusere risiko for hendelser forårsaket av fallende konstruksjonsdeler.

3 Mål

Målet med tilsynet var å revidere hvordan Equinor gjennom sin styring og systemer sikrer integriteten til utvalgte bærekonstruksjoner på Sleipner A, og vurdere dette opp mot krav i regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

I denne revisjonen har vi fulgt opp Equinor sitt system for integritetsstyring av utvalgte deler av Sleipner A-innretningen. Vi har satt søkelys på betongunderstellet, støttekonstruksjonen for helikopterdekket, trappetårn på utsiden av boligmodulen, samt sekundære og tertiære konstruksjonsdeler.

Innenfor omfanget for revisjonen har vi fulgt opp Equinors arbeid med inspeksjon og rehabilitering av betongunderstellet og deres oppfølging av galvaniske korrosjonsmekanismer i aluminiumstrukturen til helikopterdekket. I tillegg har vi fulgt opp hvordan Equinor styrer risiko knyttet til sekundære og tertiære konstruksjonsdeler. Her vektla vi overflatebehandling og forskjellige feilmekanismer som kan lede til svikt i komponenten.

Det ble ikke avdekket avvik eller forbedringspunkt under tilsynet.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Equinor ga følgende oppdatering om status på avviket om «Vedlikehold av isolasjon for prosessutstyr og konstruksjoner, punkt 3 om "flassende overflatebeskyttelse på Chartek på hoved-bærende Konstruksjoner"» fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 15.01.2019, vår journalpost 14-2018/421:

"Brannbeskyttelse av struktur ivaretas selv om det stedvis kan være avflasset overflatebeskyttelse. Overflatebeskyttelse (toppstrøk) på Chartek inngår i malte overflater og i generelle overflateprogrammer som utarbeides på Sleipner."

"Tilstand på alle malte overflater (inkludert PBB) går opp hvert 3. år og oppdatert tilstand reflekteres i SAP og i simuleringsverktøy for utarbeidelse av fremtidige overflate programmer. Toppstrøk på PBB skal vedlikeholdes for å sikre lang levetid på påført PBB."

Basert på opplysninger som Equinor presenterte i møtet med landorganisasjonen 12.05.2025, anser vi at avviket er håndtert i henhold til svaret fra Equinor i brev av 22.02.2019.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

De ble ikke påvist avvik under tilsynet.

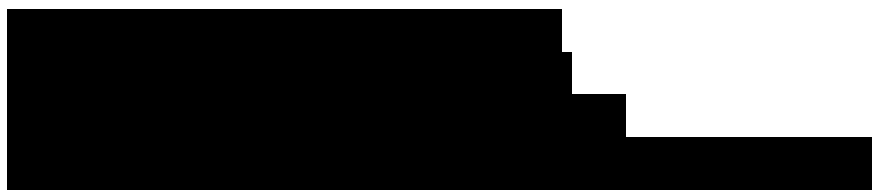
5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist forbedringspunkt under tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1.0 Master - Organisasjonskart.pdf

2.1 Exploration and Production Norway (EPN) - Organisation, management and control.pdf

2.2 Stillingsbeskrivelse IMD-Arbeidsleder Betong.pdf

2.3 Arbeidsbeskrivelse IKM-Driftsinspektør.pdf

3.0 Oversikt over relevant dokumentasjon for drift, vedlikehold og inspeksjon for konstruksjoner.pdf

4.0_Oversikt Inspeksjon og vedlikeholdsarbeid.pdf

6.0 Oversikt over entreprenører og serviceselskap som er involvert i vedlikeholdet.pdf

7.0 TIMP status Sleipner A.pdf

8.1 C007-D-G00-NA-201-01 General view.pdf

8.2 C007-D-G00-NA-202-01 Shaftes-General Sections.pdf

9.0.1 C-M21--NA-111-01 M21 General arrangement main steel.pdf

9.0.2 C-M21--NB-111-01 M21 Main steel main deck.pdf

9.0.3 C-M22--NA-111-01 M22 General arrangement main steel.pdf

9.0.4 C-M22--NB-111-01 M22 Main steel main deck.pdf

9.0.5 C-M23--NA-111-01 M23 General arrangement main steel.pdf

9.0.6 C-M23--NB-111-01 M23 Main steel main deck.pdf

9.0.7 C-M24--NA-111-01 M24 General arrangement main steel.pdf

9.0.8 C-M24--NB-111-01 M24 Main steel main deck.pdf

9.0.9 C-S22--NA-111-01 D22 General arrangement main steel.pdf

9.0.10 C-D22--NB-111-01 D22 Main steel main deck.pdf

9.0.11 C007-C-C00D-LE-101-01 Equipment Layout MSF- Main deck.pdf

10.1 C007-C-N-RD-201 _Rev_19_SLA_Annual_Status_Report_signed.pdf

10.2 C007-C-N-RE-010 Ship Impact analyses Sleipner A.pdf

10.3 C007-C-N-RD-057 Sleipner A - Capacity check of Helideck structure.pdf

11.1 C007-I-N-RE-204 Helideck Local analyses.pdf

12.1 A 144M FV-INSP ROV BETONG 1-2 SLA langtekst.pdf

12.2 B 2019 Sleipner platt ROV IMR 18-664 Rev A.pdf

13.1 A M3 Inspeksjonsrapport fra siste FV-aktivitet tekst.pdf

13.1 B Sluttrapport inspeksjon Sleipner 2021 Linjebygg.pdf

14.1 48M innvendig skaft M3 48219256.pdf

14.2 36M innvendig skaft M3 47815421.pdf

14.3 FV insp innvendig skaft M3 47814451.pdf

14.4 36M FV GVI innv skaft M3 47813273.pdf

14.5 FV innv skaft M3 47811952.pdf

14.10 12M FV-INSP NVI HELIDEKK STÅL_ALUM_2023.pdf

14.11 2024 - AO 26093906 -Inspeksjonsprogram,GVI,NVI,REKKV,GRATING,TRAPP.pdf

14.13 Inspeksjonsrapport - Leidere og trapper - del 2 - M3 47919997 - AO 26518008.pdf

14.13 2024 Bildevedlegg trappetårn 3.pdf

14.16 2024 Inspeksjonsrapport Trapper og leidere SLA - M3 47819979 - AO 26093906,.pdf

14.16 Inspeksjonsrapport - Rekkverk - del 2 - M3 47919998 - AO 26518008.pdf
14.17 2024 Inspeksjonsrapport trappetårn M3 47820550 - AO 26093906.pdf
14.21 2024 Vedlegg til M3 47828160 - B30 3202293 - AO 26093906 - rekkverk.pdf
14.22 AO 26349072 - sprekk innfestn trappetårn søvest SLA - insprapport.pdf

15.0 Havtil tilsyn Sleipner - presentasjon oppstartsmøte 12.05.25.pdf

16.0 TR3100 - versjon 9.pdf

17.0 TR0007.pdf

17.01 Addendum to ver 4.01 Requirements for coating maintenance - Surface maintenance methodssystems for plants in operation (1).pdf

18.0 TR3101.pdf

19 Beste praksis Utførelse av inspeksjon og rehabilitering, offshore betong Equinor Rev 02.pdf

Vedlegg A

Deltakerliste