

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivetsnummer
Tilsynet med Aker BP om planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning, plattformdekk og stålunderstell (aktivitet 054033016)	054033016
	Saksnummer
	2025/12

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	11.04.25

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med Aker BP om deres arbeid med planer og utførelse knyttet til fjerning av Hod A overbygning, plattformdekk og stålunderstell.

Tilsynet ble gjennomført som møter i Stavanger 18. og 19. mars 2025.

Aker BP la godt til rette for at tilsynet kunne gjennomføres som planlagt, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

Fjerning av innretninger er en aktivitet som har potensial for storulykke og skade på personell. Tilsyn med dette temaet bidrar derfor til den overordnede målsettingen om redusert risiko for storulykke og skade på personell i petroleumsvirksomheten.

3 Mål

Målet med oppgaven var å følge opp at planlagt aktivitet vil kunne utføres i henhold til krav i HMS-regelverket, og at Aker BP som operatør gjennom styring og oppfølging sikrer forsvarlig virksomhet under fjerningsarbeidet.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på Aker BPs presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon, svar på våre spørsmål underveis og samtaler med utvalgt personell hos Aker BP.

Det ble identifisert avvik knyttet til:

- Oppfølging av styringssystemer
- Beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Oppfølging av styringssystemer

Avvik

Aker BP har ikke fulgt opp at det er samsvar mellom Allseas sine krav og egne krav.

Krav

Styringsforskriften § 8 om interne krav, andre ledd

Begrunnelse:

Styringssystemet skal sette interne krav for å konkretisere krav i regelverket.

Allseas er hovedkontraktør for Aker BP i forbindelse med fjerning av Hod A og er utførende part i fjerningsarbeidet. Gjennom tilsynet og på direkte spørsmål bekreftet Aker BP at de ikke hadde gjort noen systematisk gjennomgang av Allseas sitt styringssystem for å sikre at det er samsvar mellom egne krav og Allseas sine krav.

5.1.2 Beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier

Avvik

Aker BP hadde ikke sikret at alle problemstillinger som angår helse, miljø og sikkerhet, var allsidig og tilstrekkelig belyst før det ble truffet beslutninger av betydning for å kunne tilrettelegge for et fullt forsvarlig arbeidsmiljø.

Krav

Styringsforskriften § 11 om beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier, jf. AML 2-2 første ledd bokstav a

Begrunnelse

- Ergonomiske forhold
 - Det var gjennomført en arbeidsmiljøanalyse (WERA), hvor det blant annet var angitt ergonomisk risiko som følge av begrenset plass til å utføre sveiseaktiviteten. Jevnlige pauser var angitt som risikoreduserende tiltak. Det ble opplyst i tilsynet at rotasjon av arbeidet ville bli gjennomført, men at det ville være opp til hver enkelt å avgjøre når de skulle ta pauser. Det var ikke utført en detaljert vurdering av risiko for muskel- og skjelettplager i forbindelse med sveisearbeidet, blant annet med tanke på varighet, hyppighet og kroppsområde. Dette medførte at det var et mangelfullt beslutningsgrunnlag for å fastsette krav til rotasjonsordning og pauser, samt hvilket arbeid sveisere eventuelt kan utføre når de ikke sveiser.
 - Det var ikke benyttet personell med ergonomifaglig kompetanse i gjennomføring av WERA.
- Toalettfasiliteter
 - Det framkom ikke i tilsynet hvilke beslutningskriterier som lå til grunn for valg av løsning for toalettfasiliteter. Aker BP hadde valgt å ikke ha toalettfasiliteter tilgjengelig på arbeidsplattformen som skal brukes under fjerningen av Hod A. Toalettbesøk skal foregå på fartøyet. Dette innebærer at personellet ved behov for toalettbesøk, vil måtte tilkalle fartøyet for å få transport over til fartøyet med basket. Vurderinger av denne løsningen opp mot toalettfasiliteter om bord på arbeidsplattformen kunne ikke fremlegges.
 - Toalettfasiliteter var nevnt under punkt om hygiene i WERA, men risiko ved å ikke ha toalett tilgjengelig på arbeidsplattformen var ikke vurdert. Det framkom heller ikke av WERA hvilke beslutningskriterier som lå til grunn for valg av løsning for toalettfasiliteter.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Oversendelsesmelding: «Etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf»
- «Liste over styrende dokumentasjon.pdf»
- Organisasjonskart: «OVD Organisation- Jan 2025.pdf»
- Arbeidsmiljøanalyser – planlagt arbeid, «Arbeidsmiljøanalyser(2).pdf»
- Presentasjon: «Planlagte og gjennomførte tiltak for å redusere HSE risiko2.pdf»
- HAZID rapport: «407960-J04P-SH-RER-001 A02 AkerBP - HAZID report - Campaign 2025 - OVD HOD EPRD.pdf»
- HMS styringsplan: «HSE management plan 25 - OVD and Hod Removal.pdf»
- Presentasjon: «Oversikt over opplæring og familiarisering.pdf»
- Oversendelsesmelding: «Dokumentasjon II ifm tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf»
- DFI dokument: «HOD-ER-SJ-5001_B_IFI_1989-08-14_01 (1) Copy.pdf»
- Oversendelsesmelding: «Etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn på Hod A - Planlegging av fjerning av overbygning plattformdekk og stålunderstell - 054033016.pdf»

- «Styring av beredskap (3).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 81-000659, rev. 6.0, 14.10.2024.
- «Rescue plan for work in height and rope access work.docx.pdf», Aker BP document, dok. nr. 53-000661, rev. 4.0.
- «1.70.232 2 IFI 2016-04-15 01.pdf», BP Norge rapport: 'Project & Modifications Deactivation and Decommissioning – The Way We Work', dok. nr. 1.70.232, rev. 01, 15.04.2016.
- «HOD-SP-SG-5011 2 IFI 1989-09-08 01.pdf», Amoco Norway rapport: 'Hod development – Detailed design engineering jacket, topsides and pipeline', dok. nr. HOD-SP-SG-5011, rev. 2, 08.09.1989.
- «OVD-ABP-Z-TA-0002 04 IFU 01 (2).pdf», Aker BP rapport: 'OVD & Hod Decommissioning Project – Project Execution Plan (PEP) – Execution Phase', dok. nr. OVD-ABP-Z-TA-0002, rev. 04, 02.06.2020.
- «OVD-ABP-S-TA-0001 03 IFU 2025-02-06 01 (3).pdf», Aker BP rapport: 'OVD & Hod Removal – HSE Management Plan', dok. nr. OVD-ABP-S-TA-0001, rev. 03, 06.02.2025.
- Oversendelsesmelding: «Etterspurt dokumentasjon 3 vedr tilsyn 054033016 - Aker BP Hod A - Planlegging av fjerning av overbygning plattformdekk og stålundestell.pdf»
- «Rapport - Valhall PCP jacket and Hod A removal - Proactima.pdf», Proactima rapport: 'Valhall PCP Jacket and HOD A Removal – WERA Report', dok. nr. 1075570-RE-01, rev. 03, 14.02.2025.
- «Kartlegging og risikovurdering av arbeidsmiljø i Aker BP.pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 81-000346, rev. 4.0, 28.06.2024.
- «Prosedyre for sveisekoordinering (1).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 53-000610, rev. 4.0, 16.06.2021.
- «Valg og bruk av personlig verneutstyr (2).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 81-000702, rev. 13.0, 16.10.2023.
- «Working environment requirements for newbuilds and modifications at Aker BP (1).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 81-000345, rev. 3.0, 26.08.2022.

- «16YSV1P-7 0 IFI 2014-02-14 01.pdf», DNV rapport: 'Hod decommissioning – Hazardous Materials Inventory Mapping Report', dok. nr. 16YSC1P-7, 14.02.2014.
- «73-001555 - Appendix A - Competence requirements for contractor's personnel engaged to work for Aker BP.pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 73-001873, rev. 18.0, 18.02.2025.
- «Aker BP Additional Requirements to NORSOK - WA-S-006 - HSEQ Evaluation of Suppliers and HSEQ Requirements in Contracts.pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 77-002121, rev. 2.0, 23.10.2023.
- «53-000529 3 IFR 01 (4).pdf», Aker BP sjekkliste: 'Sjekkliste for vurdering av arbeidsområde og for initial risikovurdering av arbeidsområde', dok. nr. 53-000529, rev. 3.0.
- «OVD-HOD 2025 - HSE Campaign (1).pptx.pdf», Aker BP presentasjon: 'Committed to Safety'.
- Oversendelsesmelding: «Oversendelsesmelding - Dokumentasjon - Vedr søknad om samtykke til disponering av Valhall PCP stålunderstell og Hod A.pdf»
- «53-000441 1 IFI 2018-06-28 01.pdf», Aker BP rapport: 'Risk Based Assessment of Load-Bearing Structures', dok. nr. 53-000441, rev. 01, 28.06.2018.
- «55-000277 8 IFI 2024-04-05 01.pdf», Aker BP rapport: 'Instructions to Master', dok. nr. 55-000277, rev. 8.0, 05.04.2024.
- «80-000139 2 IFI 2018-09-04 01.pdf», Aker BP rapport: 'Risk Acceptance Criteria', dok. nr. 80-000139, rev. 02, 04.09.2018.
- «HSE DIRECTIVE 11 10 IFI 01.pdf», Valhall HMS Instruks 11 – Operasjonelle værbegrensninger og tiltak, 15.03.2020.
- «Risk Acceptance Criteria (5).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 80-000139, rev. 5.0, 30.06.2023.
- «HOD-ST-5002 (002).pdf», tegning 'Structural Topsides – Structural Isometrics', 02.02.1989.
- Oversendelsesmelding: «Ytterligere informasjon og dokumentasjon om oppfølging av arbeidsmiljø for tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til

fjerning av Hod A overbygning plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf»

- «Subsea IMR Operations and Assurance Manual.pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 55-001514, rev. 1.0, 10.12.2021.
- «Krav til arbeidsmiljø i operasjon (5).pdf», Aker BP rapport, dok. nr. 81-001247, rev. 10.0, 27.06.2024.
- Oversendelsesmelding: «Presentasjon vedr tilsyn på Hod A - Planlegging av fjerning av overbygning plattformdekk og stålunderstell.pdf».
- «Presentasjon - Hod A - Planlegging av fjerning av overbygning-plattformdekk og stålunderstell.pdf», presentasjon holdt i tilsynsmøter 18. og 19. mars 2025.
- Oversendelsesmelding: «Tilleggs slide for dag 2 - Vedr Tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf».
- «Hod A - Planlegging av fjerning av overbygning-plattformdekk og stålunderstell - tilleggsslides fra dag 2.pdf».
- Oversendelsesmelding: «Readiness review - Etterspurt dokumentasjon 5 - Vedr tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf»
- «Heavy lift Mobilization Readiness Review Check List template.pdf».
- Oversendelsesmelding: «Respons fra prosjektet – Readiness review - Vedr Tilsyn med planer og utført arbeid knyttet til fjerning av Hod A overbygning, plattformdekk og stålunderstell - Aktivitet 054033016.pdf».
- Oversendelsesmelding: «Vedr klargjøring av punkt om beredskap fra oppsummeringsmøtet - Tilsyn med fjerning av Hod A.pdf»

Vedlegg A

Deltakere