

Sikkerhetsforum 10.3.2021

Hendelser og granskinger

Bjarte Rødne
F-Logistikk & Beredskap



Agenda

- Igangsatte granskinger
- Alvorlige hendelser
- Granskinger 2020



Hendelser siden forrige møte (4.2.21)

4 hendelser i kategori alvorlig

1 av disse granskes

- Løftehendelse Askeladden

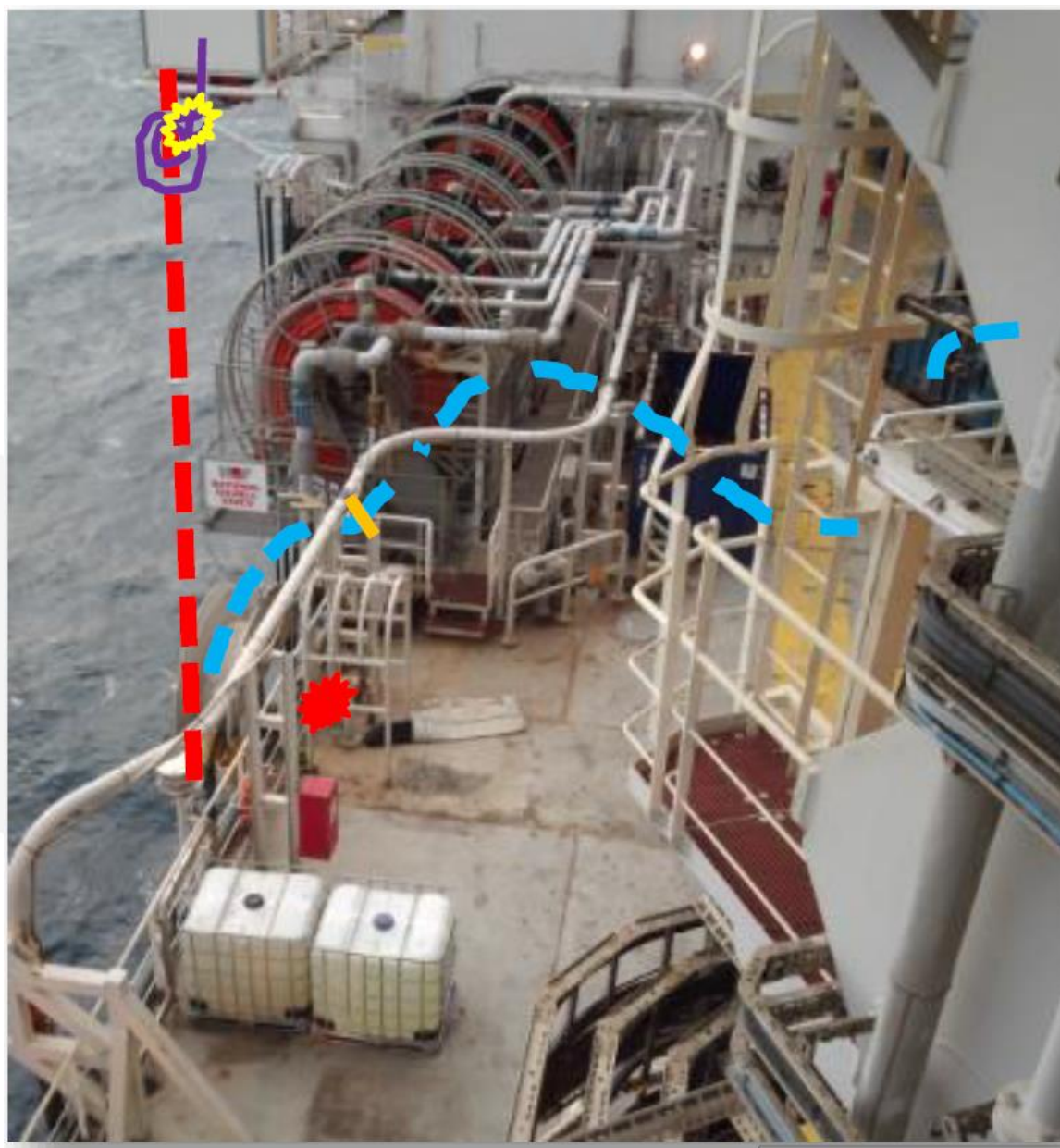


Demontering av kaksslange – Askeladden

10.2.21

- Babord kaksslange skulle demonteres før riggen skulle flyttes til ny lokasjon. En fiberstropp var montert i enden av slangen. Slangen ble løftet inn over dekk med babord forre offshorekran. Løfteoperasjonen ble stoppet og IP gikk inn i eksponert område for å fjerne sikringsstropp mellom slange og sadel. Løftestroppen røk og slangen falt ned. Slangen traff IP på venstre side (venstre skulder / bryst). IP ramlet framover og traff rekkverket.
- Førstehjelpslag ble tilkalt og IP ble fraktet til riggens hospital og videre til sykehus med SAR helikopter. IP var hele tiden bevisst, men hadde smerter i skulder og bryst.





Oppfølging av alvorlige hendelser (utvalg)

- 23.2.21 West Mira: Personellkurv i klem i V-dør
- 2.3.21 Deepsea Atlantic kontakt med lastefartøy



Granskinger 2020

- 29.2: Autolift av gangbro- Floatel Endurance (Floatel International/Equinor)
- 14.3: Utilsiktet frakobling av stigerør(LMRP) - West Mira (Seadrill/Wintershalldea)
- 16.4: Løftehendelse med personskade - Oseberg B (Equinor)
- 27.6: Damplekkasje med personskade – Mongstad (Equinor)
- 25.7: Elektrohendelse med personskade – Kårstø (Gassco/Equinor)
- 18.8: Elektrohendelse med personskade - Statfjord B (Equinor)
- 24.8: Naftalekkasje – Slagentangen (Esso)
- 14.9: Del av BOP løsnet - Rowan Stavanger (Valaris (Rowan Drilling)/Equinor)
- 20.9: Brønnehendelse – Gjøa/Deepsea Yantai (Neptune Drilling/Odfjell)
- 28.9: Brann i turbin- Hammerfest LNG (Equinor)
- 17.10: Løftehendelse på boredekk- West Bollsta (Seadril/Lundin)
- 2.12: Brann i kompressorhus – Tjeldbergodden (Equinor)
- 2020: Sveisefeil og feil i dataprogram (prosjekt)- Johan Castberg (Equinor)



Flyttbare (5) og landanlegg (5)

29.2: Autolift av gangbro- Floatel Endurance (Floatel International/Equinor)

14.3: Utilsiktet frakobling av stigerør(LMRP) - West Mira (Seadrill/Wintershalldea)

16.4: Løftehendelse med personskade - Oseberg B (Equinor)

27.6: Damplekkasje med personskade – Mongstad (Equinor)

25.7: Elektrohendelse med personskade – Kårstø (Gassco/Equinor)

18.8: Elektrohendelse med personskade - Statfjord B (Equinor)

24.8: Naftalekkasje – Slagentangen (Esso)

14.9: Del av BOP løsnet - Rowan Stavanger (Valaris (Rowan Drilling)/Equinor)

20.9: Brønnehendelse – Gjøa/Deepsea Yantai (Neptune Drilling/Odfjell)

28.9: Brann i turbin- Hammerfest LNG (Equinor)

17.10: Løftehendelse på boredekk- West Bollsta (Seadril/Lundin)

2.12: Brann i kompressorhus – Tjeldbergodden (Equinor)

2020: Sveisefeil og feil i dataprogram (prosjekt)- Johan Castberg (Equinor)



Når det gjelder resultatene fra granskingene, er det vanskelig å finne tydelige likhetstrekk i årsaksforhold, og seks av granskingene pågår fremdeles. Noen fellestrekk:

- Manglende implementering av styringssystemer og prosedyrer
- Manglende etterlevelse på ledelsesnivå

Områder det blir påpekt mangler ved i flere av granskingene, er følgende:

- ledelse, planlegging og endringsstyring
- risiko- og barrierestyring, risikovurderinger og risikoforståelse
- opplæring og kompetanse
- svakheter ved teknisk utforming, manglende forståelse for svakheter ved design, mangler ved menneske - maskin grensesnitt
- manglende deling av informasjon og kommunikasjon, og uklarheter om hvem som har ansvar for hvilket utstyr.



Spørsmål?

