



# Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel <b>Tilsyn med tilretteleggingen for evakuering fra flyttbare innretninger med SUT</b>	Aktivitetsnummer 414000003	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Rune Solheim	
Deltakere i revisjonslaget Arne Kvitrud, Bjarte Rødne, Sigurd Jacobsen og Irja Viste-Ollestad	Dato 16.5.2019	

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med Rowan Norway Limited (Rowan) 19.3.2019. Oppgaven gjaldt barrierefunksjonene evakuering til sjø ved bruk av livbåter og omfattet selskapets innretninger med samsvarsuttalelse (SUT).

Tilsynet ble varslet og gjennomført med bakgrunn i vårt brev av 12.12.2018 og det ble utført i lokalene til Rowan i Stavanger. Det ble gjennomført forberedende møter med Rowan 3.1 og 29.1.2019.

Følgende innretninger var omfattet av tilsynet:

Rowan Norway  
Rowan Stavanger  
Rowan Viking

Tilsynet var lagt godt til rette.

## 2 Bakgrunn

I 2005 ble det avdekket mangler ved livbåter på norsk sokkel. I ettertid har næringen og tilsynsmyndighetene arbeidet for å styrke kunnskapen på området og for å bedre den tekniske tilstanden av disse båtene.

Likevel er det vår vurdering at det fortsatt er behov for tett oppfølging av evakuering til sjø. Vårt overordnede departement, Arbeids- og sosialdepartementet (ASD), stiller seg bak denne vurderingen og har bedt oss om å følge opp dette gjennom tilsyn. Vi viser her til departementets brev av 11. desember 2015.

Tilsynet skal også ses i sammenheng med prioriteringen vår om at risikoen for storulykker skal reduseres.

Livbåter som brukes i petroleumsvirksomheten på sokkelen, har følgende hovedutfordringer:

- Fritt-fall-livbåter
  - Skrogstyrke
  - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
  - Fremdrift
  
- Lårelivbåter
  - Skrogstyrke
  - Sikker og effektiv frigjøring av kroker ved sjøsetting
  - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
  - Fremdrift

Rowan bruker lårelivbåter på samtlige innretninger som var omfattet av tilsynet.

### 3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere at tekniske, organisatoriske og operasjonelle barriereelementer som skal ivareta barriererefunksjonen evakuering til sjø for den aktuelle innretningen, blir etablert, brukt og vedlikeholdt i henhold til gjeldende regelverk, slik at personellet om bord kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

### 4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang.

Vi påviste et forbedringspunkt med hensyn til manglende tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer.

### 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## 5.1 Forbedringspunkt

Manglende gjennomføring av tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer.

### Begrunnelse

Rowan har systematisert, begrunnet og dokumentert ytelseskrav til barriereelementer som inngår i barrieren evakuering til sjø.

Det er identifisert enkelte svekkelser i barriereelementer som inngår i nevnte barriere, og det gjenstår noen planlagte analyser for å verifisere om flere relevante barriereelementer er svekket.

Det er identifisert tiltak for å rette opp eller kompensere for svekkede barrierer, men det er ikke utarbeidet en forpliktende og tidfestet plan for gjennomføring av dem.

### Krav

*Styringsforskriften § 5 om barrierer femte og sjette ledd*

## 6 Andre kommentarer

Ingen.

## 7 Deltakere fra oss

Rune Solheim	F-logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Bjarte Rødne	F-logistikk og beredskap
Sigurd Jacobsen	F-logistikk og beredskap
Irja Viste-Ollestad	F-logistikk og beredskap
Arne Kvitrud	F-konstruksjonssikkerhet

## 8 Dokumenter

Rowan presentasjon – «Establishment, Verification and Maintenance of the Barrier function Evacuation», 19<sup>th</sup> March 2019

## Vedlegg A Oversikt over deltagende personell