

## Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Tilsynet med Martin Linge B - Styring av beredskap</b>	Aktivitetsnummer 001043037
	Saksnummer 2025/1957

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppnaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 08.05.2026

### 1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av en revisjon med styring av beredskap på Martin Linge B i perioden 9.-13. februar 2026. Det ble avholdt et oppstartsmøte på Teams 9. februar, deretter verifikasjon om bord på Martin Linge B i perioden 11-13 februar 2026.

Tilsynet var godt tilrettelagt av både Equinor Energy AS (Equinor) og Knutsen NYK Offshore Tankers AS (KNOT).

### 2 Bakgrunn

MT Hanne Knutsen er konvertert til en flytende lagerinnretning (FSO) som ligger permanent plassert på Martin Linge-feltet, og har fått navnet Martin Linge B.

Martin Linge B er en flyttbar innretning med norsk flagg som følger et maritimt driftskonsept, og legger relevante tekniske krav i Sjøfartsdirektoratets regelverk til grunn i henhold til muligheten for dette i rammeforskriften § 3 jf. innretningsforskriften § 1.

Equinor er operatør på Martin Linge-feltet, men leier Martin Linge B av Knutsen NYK Offshore Tankers AS (KNOT), som også drifter innretningen.

### 3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap om bord på Martin Linge B.

### 4 Resultat

#### 4.1 Generelt

På grunn av lav bemanning på Martin Linge B, må flere i organisasjonen bekle flere beredskapsroller. Ved gjennomgang av gjennomførte treninger og øvelser ser vi at de med flere roller allikevel klarer å holde kompetansen ved like. Det legges også opp til at kompetansen holdes ved like innenfor normal arbeidstid.

Martin Linge B har ikke fast sykepleier om bord, men under tilsynet ble vi opplyst om at de kan få ut sykepleier ved behov, dette er knyttet opp til en økning i POB og definerte risikofylte aktiviteter beskrevet i en egen prosedyre.

Flåtene om bord på Martin Linge B er skalert ned fra å kunne ta ombord 20 til nå 16 personer for å kunne regne med en personvekt på 100 kg slik at det er i samsvar med designvekt av MOB-båt og livbåter om bord.

Det ble gjennomført både en MOB-båt-øvelse og en beredskapsøvelse på Martin Linge B under tilsynet. Beredskapsorganisasjonen håndterte begge øvelsene på en god måte.

Under tilsynet ble det identifisert to forbedringspunkter.

Forbedringspunkt:

- Tilrettelegging av arbeid
- Systematikk for trening av stedfortreder i beredskapsroller

### 5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

*Avvik:* Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## 5.1 Forbedringspunkt

### 5.1.1 Tilrettelegging av arbeid

#### **Forbedringspunkt**

KNOT synes ikke å ha sikret at arbeidet for forpleiningsleder på Martin Linge B legges til rette slik at uheldige fysiske og psykiske belastninger unngås.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid, første ledd*

#### **Begrunnelse**

Gjennom intervjuer og dokumentasjonsgjennomgang, kom det frem at det vanligvis jobber to personer i forpleiningen på MLB pr. skift, hvorav den ene er forpleiningsleder/kokk og har ansvar for matforberedelse til mannskapet om bord gjennom hele døgnet. Forpleiningsleder er også leder av førstehjelpslaget, og er ansvarlig for opplæring av alle førstehjelpere om bord.

Arbeidstiden til forpleiningsleder starter etter planen kl. 05.00 og varer til kl.13.00. Forpleiningsleder skal så ha pause mellom kl.13.00 og kl. 16.00, før arbeidet gjenopptas fra kl. 16.00 til 20.00. Vi observerte at forpleiningspleier også jobbet i perioden han skulle hatt pause, det vil si kl. 13.00-16.00.

Stillingen som forpleiningsleder/kokk medfører videre en arbeidsbelastning som kan være krevende å kombinere med oppgavene som leder av førstehjelpslaget og ansvaret for opplæring. Det er i praksis ikke mulig for forpleiningsleder å velge bort matforberedelse for å utføre oppgaver knyttet til trening/øvelser for førstehjelpslaget, ettersom det ikke er tilrettelagt for at noen andre kan ta over matlagingsoppgavene.

### 5.1.2 Systematikk for trening av stedfortreder i beredskapsroller

#### **Forbedringspunkt**

KNOT synes ikke å ha sikret at det utføres nødvendig trening og øving på funksjoner i beredskapsorganisasjonen med stedfortreder, slik at personell med stedfortrederrolle til enhver tid er i stand til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

#### **Krav**

*Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd*

## Begrunnelse

I tilsynet kunne det ikke dokumenteres en systematisk dokumentert tilnærming til trening og øving av stedfortrederrollen for personer i beredskapsorganisasjonen. Øvelsesplanen i dag omfatter ikke trening og øving av stedfortrederrollen. Det ble imidlertid opplyst om at det i praksis blir øvd på dette.

## 6 Andre kommentarer

Ved dokumentgjennomgang, intervjuer og under befaring på innretningen ble det avdekket at det ikke var tilgjengelig uavhengige Mann Over Bord (MOB) båtsystemer om bord, som skal ivareta det operasjonelle kravet om at personell skal kunne reddes i ulykkessituasjoner.

I tilsynet ble opplyst at det tidligere var et dedikert beredskapsfartøy for Martin Linge B, men at dette fartøyet var fjernet, og erstattet av MOB båt system om bord på Martin Linge B.

Installerte MOB båt er båt med to fremdrifts- og styresystemer, men det er kun ett utsettings/opplukkings arrangement. Utsettingsarrangementet er en tradisjonell davit med mulighet for nødoperasjon ved bortfall av hovedkraft eller annen feil.

Dekkskranen om bord har ikke kapasitet til å løfte MOB-båten.

Det betyr i praksis at dersom daviten feiler, vil ikke MOB-beredskap være disponibel på Martin Linge B til enhver tid.

Dokumentasjonen beskriver at ved arbeid over åpen sjø kalles det inn områdeberedskapsfartøy.

Havtil viser til at innretninger skal til enhver tid disponere utstyr for rask og skånsom redning av personell som faller i sjøen. Dette er ikke begrenset til om det foregår planlagt arbeid over sjø.

Vi kommer til å følge opp dette i forbindelse med hvordan Equinor ivaretar MOB-beredskap på selskapsnivå.

## 7 Deltakere fra oss

[Redacted]

## 8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Kriterier for sykepleier MLB.

NO-HLD-60-K007-460004-02 Tekniske spesifikasjoner Livbåt

Knutsen Group Barrierestyring

Beredskapsanalyse Martin Linge B (rev. 1)

Dokumentliste MLB feb2026 til Havtil

Status safety barrier Martin Linge B - Beredskap

PS 14 Emergency Power and Lightning - NO-HLD-60-KNO2-280079\_rev02

NO\_HLD\_60\_KNO2\_TQ0389

PS 16 Fire Fighting System - NO-HLD-60-KNO2-280081\_rev02

Oversikt PS Hanne Knutsen MLB

PS 23 Operational - NO-HLD-60-KNO2-280087\_rev00

Presentasjon oppstartsmøtet 090226 tilsyn Martin Linge B

Beredskapsplan (HNERP) 29-12-25

WR2560 Bridging document for emergency response for Martin Linge field

MOB båt på sjø 2025 og 2024

PS 13 Emergency Alarm and Communication - NO-HLD-60-KNO2-280078\_rev02

Oversikt over utførte og planlagte verifikasjoner relatert til tilsynsområdet Hanne Knutsen Martin Linge B

PS 17 Escape, Evacuation and Rescue - NO-HLD-60-KNO2-280082\_rev02

OMC01 Samhandling Martin Linge A og Martin Linge B (FSO Hanne Knutsen)

PS 6 Emergency Shut Down - NO-HLD-60-KNO2-280071\_rev02

Liferaft personvekt

PS 22 Organizational - NO-HLD-60-KNO2-280086\_rev01

3 Safety Concept FSO NO-HLD-60-TEPN-000039-01

1- TSB-1347-0 850 Magnum Rescueboat - Technical Specification

**Vedlegg**

**Deltakerliste**