

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Gullfaks B - Tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk	Aktivitetsnummer 001050099
	Saksnummer 2025/212

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-1	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisionslaget [REDACTED]	Dato 1.12.2025

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av revisjon med styring av beredskap og helikopterdekk på Gullfaks B i perioden 7. oktober til 10. oktober 2025.

Tilsynet startet med et oppstartsmøte og teams-intervjuer i Equinor sine kontorer på Sandsli 7. oktober, etterfulgt av verifikasjoner, intervjuer med personell og dokumentgjennomgang om bord på innretningen i perioden 7. – 10. oktober.

Luftfartstilsynet (LT) deltok som bistandsetat for tilsyn med helikopterdekket og helikopteroperasjoner.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

2 Bakgrunn

Tilsynet omfattet styrende dokumenter og arbeidsprosesser, innretningens beredskapsutstyr og vurderinger relatert til dette. Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening, innretningens beredskapsorganisasjonens rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere prosesser og systemer som bidrar til å sikre en helhetlig styring av beredskap på Gullfaks B, samt å verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og -transport av personell på Gullfaks B.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført etter justert plan på grunn av kansellerte helikopteravganger.

Tilsynsaktiviteten startet med oppstartmøte på land, etterfulgt med intervjuer på teams tirsdag 07.10.25. Tilsynsteamet fikk da en presentasjon over prosesser og systemer som skal bidra til å sikre styring med beredskap på Gullfaks B

Under tilsynet om bord (fra 8.10. – 10.10.2025) på Gullfaks B intervjuet vi erfarne og engasjerte verneombud og medlemmer i beredskapsorganisasjonen, med god kunnskap om utstyr og beredskapsroller. Equinor ser ut til å ha gode rutiner for øvelser, trening og oppfølging av dette for eget personell. Det ble på Havtil's forespørsel utført en beredskapsøvelse under tilsynet, som beredskapsorganisasjonen håndterte på en god måte. Det ble ikke utført en MOB-båt-øvelse grunnet værforhold.

Vi fikk inntrykk av at Gullfaks B hadde et veldrevet helikopterdekk med dedikert helikopterdekkpersonell med god kontroll på prosedyrer og dokumentasjon i forbindelse med operasjonene på helikopterdekket. Det var etablert gode systemer for trening og øvelse av personalet. Havtil vurderer at Gullfaks B sitt helikopterdekk har et skjæringstidspunkt (bygd før) i 1988. Luftfartstilsynet var til stede ved en helikopterlanding og -avgang og fikk innblikk i helikopterdekkmannskapets forberedelser før landing, håndtering av helikopteroperasjonen på dekk og debrifing etter avgang. Det ble gjennomført test av brannslukkesystemene.

Det ble påvist fire avvik og to forbedringspunkter under tilsynet.

Avvik :

- Manglende merking og skilting av rømningsveier.
- Manglende stedfortreder for HMS-koordinator/sykepleier
- Mangelfull testing av overrislingsanlegg på livbåtene
- Helikopterdekkbelysning

Forbedringspunkt:

- Mangelfull trening i håndtering av enkelte fare- og ulykkessituasjoner
- Sendereffekt på VHF-radio

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Avvik «Mangelfullt vedlikehold av evakueringsveier» har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 25.09.2015, jf rapport etter tilsyn 09.06.2015 med styring av beredskap på Gullfaks B fra kapittel 5.1.1, vår journalpost 2015/698

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Manglende merking og skilting av rømningsveier.

Avvik

Equinor har ikke sikret at rømningsveier på Gullfaks B er korrekt vedlikeholdt, merket og skiltet, det ble identifisert mangler ved vedlikehold, merking og skilting som kan hindre rask og effektiv evakuering.

Krav

Innretningsforskriften § 82 om ikrafttredelse nr 2, jf. Forskrift om sikkerhet m.v. til lov om petroleumsvirksomhet fastsatt ved kgl.res. av 28.6.85, § 35 om adkomst-evakueringsmuligheter. Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

Begrunnelse

Under befaring så ble det observert at det var mangelfull merking og skilting i kjellerdekk-områder, eksempelvis C05, C06, C07, pidestall og utstyrsskaff som viste evakueringsveier til livbåter og redningsstrømper. Skilting var av varierende kvalitet, stedvis svært slitt og vanskelige å lese.

Flere rømningsveier med ristverk hadde korrosjonsskader. Det ble observert noe mangelfullt vedlikehold av gulmerking på rømningsveiene, som følge av korrosjon og slitasje.

5.1.2 Manglende stedfortreder for HMS-koordinator/sykepleier

Avvik

Equinor har ikke sikret at HMS-koordinator/sykepleier-funksjonen er robust, det ble identifisert at funksjonen ikke er tilstrekkelig til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner dersom nøkkelpersonell (sykepleier) faller fra eller svikter.

Krav

Aktivitetsforskriften § 75 – om beredskapsorganisasjon

Styringsforskriften §14 – om bemanning og kompetanse

Aktivitetsforskriften 23 – om trening og øvelse

Begrunnelse

Gjennom intervjuer og dokumentasjonsgjennomgang kom det frem at det ikke er etablert et system som ivaretar at det er en dedikert stedfortreder for HMS-koordinator/sykepleier i beredskapsorganisasjonen. Det betyr i praksis at det ikke er avklart hvem det er som er ansvarlig for å midlertidig ta over sykepleiers oppgaver dersom sykepleier faller fra eller er indisponibel. Det er heller ikke definert hvilke oppgaver eller kompetanse en stedfortreder skal ha.

Manglende avklaring og organisering av stedfortrederfunksjonen kan svekke beredskapen og føre til usikkerhet i ansvar og oppgavefordeling ved en hendelse. Dette kan påvirke samhandling med vakteletjenesten og redusere effektiviteten i behandling, redning og evakuering.

5.1.3 Mangelfull testing av overrislingsanlegg på livbåtene

Avvik

Equinor har ikke sikret at vedlikeholdsprogrammet for livbåtene dekker alle kritiske funksjoner, det ble identifisert mangler knyttet til test av overrislingsanlegget, som er et element som skal sikre livbåtenes funksjon under håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram jf. aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner punkt d)

Innretningsforskriften § 44 om evakueringsmidler, som viser til DNV-ST-E406

Styringsforskriften § 5 om barrierer punkt c)

Begrunnelse

Gjennom intervjuer og dokumentasjonsgjennomgang fremkom det at overrislingsanlegg ikke blir fysisk testet i tråd med kravene i DNV-ST-E406, som spesifiserer at overrislingsanlegg skal testes minimum én gang årlig. Siste dokumenterte test ble gjennomført 24.04.2022, noe som innebærer at det ikke har vært gjennomført fysisk testing de siste årene.

Equinor henviser til DNV-ST-E406 i sitt styrende dokument TR1055.

Et lignende avvik ble identifisert ombord på Grane i forbindelse med tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk i 2024.

5.1.4 Helikopterdekkbelysning

Avvik

Equinor kunne ikke skaffe til veie dokumentasjon på at krav til at flomlysanlegget på Gullfaks B helikopterdekk har tilstrekkelig jevnhet og at belysningsstyrke er oppfylt.

Krav

Rammeforskriften § 23 om generelle krav til materiale og opplysninger andre punktum jf. innretningsforskriften § 70 om helikopterdekk første ledd jf. FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1, §36 om helikopterdekkbelysning første ledd bokstav a tredje punktum

Begrunnelse

Gjennom intervjuer og dokumentasjonsgjennomgang kom det frem at det ikke var tilgjengelig dokumentasjon på lysberegning. Uten denne dokumentasjonen var det ikke mulig å verifisere at flomlysanlegget hadde tilstrekkelig jevnhet og belysningsstyrke.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Mangelfull trening i håndtering av enkelte fare- og ulykkessituasjoner

Forbedringspunkt

Det kan synes som at det er enkelte mangler i systemet for trening av innsatslag.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser første ledd

Begrunnelse

Under befaring, intervjuer og dokumentgjennomgang om bord ble det gjort følgende observasjoner:

Det hadde i liten grad har vært utført trening eller øvelser for redning av kranfører fra krankabin. Det kom også frem at det ikke var identifisert noen plan for evakuering av kranfører med bære fra krankabin ved behov for medisinsk assistanse. Redning fra krankabin kan være utfordrende som følge av krevende bæretransport via de ordinære tilkomstveiene til og fra krankabinen.

I systemet som beskriver trening av skadestedsleder er det kun stilt krav til fire modul treninger for skadestedsleder. Beredskapsfunksjoner bør trene minst en gang pr oppholdsperiode på sine beredskapsoppgaver.

5.2.2 Sendereffekt på VHF-radio

Forbedringspunkt

Det kan synes som at det er enkelt mangler i systemet som skal sikre kompetanse for håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

Krav

Styringsforskriften § 14 om bemanning og kompetanse, andre ledd

Begrunnelse

Det kom frem under intervjuer at flere ikke var kjent med at VHF-radioer ved evakuering med livbåt skal benytte lav sendereffekt (1 watt) dersom det er fare for utslipp av hydrokarboner som ikke har antent. Dette er viktig fordi radiosignaler med høy effekt kan utgjøre en tennekilde.

Å kontrollere tennkilder – altså å hindre at noe kan antenne gass eller væske som har lekket ut – er en viktig sikkerhetsbarriere. Denne barrieren skal redusere risikoen for brann eller eksplosjon ved utslipp av brennbare stoffer.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 01 - Gullfaks_beredskapsanalyse_(rev._0)_signert_GFB (C008-1-A-RA-004)
- 03 - PIV1 Beredskap 20230617
- 03 - PIV1 Beredskap 20250827
- 04 - Sikkerhetsstrategi Gullfaks B - Versjon 6
- 05 - 2025_EPNSSU - OBE Treningsmatrise GFB
- 06 - TIMP status svekkelser
- 07 - Status på evakueringsmidler GFB 2025
- 08 - GFB _Gjennomførte beredskaptreninger 230901-250901
- 08 - Gjennomførte beredskapøvelser GFB 230901-250901
- 09 - GFB beredskapøvelser MOB-båt på sjø siste 2 år
- 10 - Liste over gjennomførte og planlagte verifikasjoner
- 11 - Addendum to WR1156 _ Beredskapsplan på norsk sokkel - Gullfaks B_ver11_02
- 11 - Helidekkoperasjoner Normal Drift - Gullfaks B -SO-dok for operasjon av helikopterdekket
- 2 Anbefalinger fra andre risikoanalyser enn beredskapsanalysen knyttet til beredskap
- 3 Plattformintern verifikasjon på beredskap og operasjonelle barrierer
- 4 Sikkerhetsstrategi for Gullfaks B
- 5 Excel ark etter workshop for identifisering av operasjonelle barriereelementer på Gullfaks B
- 6 TIMP status for beredskapsutstyr på Gullfaks B
- 7 Informasjon om personvekt som er brukt for POB for flåter, livbåter og MOB på Gullfaks B
- 8 Oversikt over gjennomførte beredskapøvelser og -treninger siste 2 år for Gullfaks B
- 9 MOB-båt treninger og øvelser på sjø siste 2 år for Gullfaks B
- 10 Liste over gjennomførte og planlagte verifikasjoner relatert til tilsynsområdet
- 11 Operasjonsmanual og beredskapsmanual for helikopterdekket
- A1 - C008-1-000--SP-001-01 - A - Tegningsunderlag
- A1 - C008-1-000--SP-002-01 - A - Tegningsunderlag
- A1 - C008-1-000--SP-003-01 - A - Tegningsunderlag
- A1 - C008-1-000--SP-004-01 - A - Tegningsunderlag
- A1 - C008-1-W00--SP-001-01 - A - Tegningsunderlag
- A2 - C008-1-H00--SP-001-01 - A - Tegningsunderlag
- A3 - C008-1-H00--SP-002-01 - A - Tegningsunderlag
- B1 - C900084 - Paint system certificate
- B2 - Flomlys Helidekk (1) 4501775086-HA-001_01
- B2 - Perimeterlys Helidekk Orga-datasheet_L85EX-G-AC-RE
- B4 - Datablad - Flomlys til flammebom
- B4 - Datablad Røde hinderlys

B2 - Perimeterlys Helidekk Orga-datasheet_L85EX-G-AC-RE
 B4 - Datablad Røde hinderlys
 B4 - Rapport flammetårnbelysning Gullfaks B
 B4- Data sheet Tranberg 2430
 B5 - C008-A-000--EN-887-02-schematic 85-ED49
 B5 - C008-H-H20-EA-103-01-Layout helideck
 B6 - Analysis Report - EQUINOR GULLFAKS B (4 samples) 2025 Test utført 23.7.2025
 B6 - SAF - EQUINOR GULLFAKS B 2025 Test utført 23.7.2025
 B11 - MT20201028-02 - Gullfaks B - 319444 - sertifikat kalibrering av vekt GULLFAKS B
 B11 - MT-heliBOX final inspection - MT20201028-02 - sertifikat kalibrering av vekt GULLFAKS B
 B11 - Stikkprøvekontroll 2025 bagasje
 B12 - Turbulensanalyser - kalde avgasser - kaldfakling - C008-A-S-RS-003
 B15 - Helideck information Sheet (C008-1-A-SX-001)
 B16 - FS-verifikasjon Gullfaks B 20.02.2025
 C1 - Beredskapsplan GFB - C - Andre prosedyresystem
 C1 - Helidekkoperasjoner Normal Drift - Gullfaks B -SO-dok for operasjon av helikopterdekket - C - Andre prosedyresystem
 D1 - Disp - 251029 - D - Avvik - ikke iht krav hindringer i 180 / 210 gr sektorer
 D1 - Disp - 260860 - D - Avvik
 D2 - Disp - 261156 - D - Avvik
 D3 - Disp - 234302 - D - Avvik
 D4 -Registrerte hendelser og observasjoner knyttet til helikopterdekk i synergi (siste år) - D – Avvik
 PIV 1 - Beredskap 2025.pdf
 GFB - Beredskapsanalyse2025 Anbefalinger og aksjoner.pdf
 Bruk og vedlikeholds instruksjoner mob båt.pdf
 Installasjon kan løfte beredskapsfartøy sin mob båt ombord.pdf
 Mob båt trenerer der mob båt er sjøsatt.pdf
 Rapport etter årlig kontroll mob båt.pdf
 Synergi 2900333 Digitalt observasjonskort Motorbrems livbåter.pdf
 Synergi 3337296 Digitalt observasjonskort Bevegelige deler ifbm kraftoverføring diesel motor og motorbrems.pdf
 Synergi 3345073 HMS hendelse tilstand Bevegelige deler ifbm kraftoverføring diesel motor og motorbrems.pdf
 Gullfaks B - Vedlikehold av livbåter.pdf
 Gullfaks B - KV livbåter og mobbåt.xlsx
 Dokumentasjon ifm tilsyn med styring av beredskap og helikopterdekk på Gullfaks B - Krav sjøsetting MOB båt
 ResultatRF3 20251009073636.784 X.png
 AO 25538114 - skumtest 2021 skuminnblanding.pdf
 AO 25538114 - skumtest 2021 vanntrykk.pdf

C008-1-A-SX-001.pdf

Gullfaks B - Skuminnblanding helikopterdekk

Vedlegg A

Deltakerliste