

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport – Equinor – Sture - styring beredskap og storulykke	Oppgavenummer 001903036/00190303820
	Saksnummer 2025/1388

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-4	Oppgaveleder [REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget [REDACTED]	Dato 19.12.2025

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Equinor på Sture med styring av beredskap og storulykke som tema, i tidsrommet tirsdag 4.11.2025 til torsdag 6.11.2025. Tilsynet ble gjennomført som møte med presentasjoner, intervjuer, samtale med vernetjenesten og befarings ute i anlegget, samt verifikasjoner av system for oppfølging av beredskapskompetanse og vedlikehold.

Deler av tilsynet ble gjennomført som en felles tilsynsaktivitet mot Kollsnes og Sture.

Observatør fra Equinor deltok under tilsynet.

2 Bakgrunn

Av Tildelingsbrev til Havindustritilsynet for 2025, kapittel 3, kommer frem som målsetting at risikoen for storulykker i petroleumssektoren skal reduseres.

Tema for dette tilsynet var styring av beredskap kombinert med storulykketilsyn. Vi har vektlagt hvordan beredskapen blir ivaretatt av operatøren, herunder styring og organisering av beredskapen, utarbeidelse og oppdatering av risikoanalyser, beredskapsanalyser og beredskapsplaner med ytelseskrav.

3 Mål

Målet med tilsynet var å vurdere hvordan Equinor som operatør på Sture sikrer etterlevelse av myndighetskrav knyttet til styring av beredskap, herunder robust

beredskap, kapasitet og kompetanse i beredskapsorganisasjonen, beredskapstrening og -øvelser for eget og eventuelt innleid personell.

Tilsynet er også en del av den årlige oppfølgingen av storulykkebedrifter som beskrevet i Storulykkeforskriften. Koordineringsgruppen for storulykketilsyn (etter storulykkeforskriften), har årlige tema for denne oppfølgingen. For 2025 er dette temaet risikostyring; *Risikokartlegging og risikoanalyser*, som var en del av denne tilsynsaktiviteten.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet ble gjennomført i henhold til plan og avtalt program med Equinor.

Det generelle inntrykket er at Equinor ivaretar beredskapen, og krav i storulykkeforskriften og føringer for 2025 om vektlegging av *Risikokartlegging og risikoanalyser* på en god og systematisk måte, men vi avdekket noen forhold knyttet til beredskap.

Beredskapsorganisasjonen og Industrivernet er tilpasset anleggets størrelse og bemanning, og Sture kan ved behov få bistand fra Kollsnes sitt Industrivern.

Tilsynsaktiviteten resulterte i noen revisjonsfunn som vi har vurdert og kategorisert etter alvorlighetsgrad, enten som forbedringspunkt eller avvik.

Det ble gjort 4 revisjonsfunn som vi har kategorisert som 2 avvik, og 2 forbedringspunkt.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor og var samkjørt med et tilsvarende tilsyn på Kollsnes i samme tidsrom, hvor Gassco er operatør og Equinor er TSP (Technical service provider).

5 Oppfølging av avvik

Ingen avvik ble funnet under forrige tilsyn i 2023, ref. vårt saksnummer 2023/1458.

6 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

6.1 Avvik

6.1.1 Mangelfull radiokommunikasjon i brannmannshjelmer

Avvik

Equinor hadde ikke sikret at alle brannmannshjelmene var utstyrt med radiokommunikasjonsutstyr som fungerer slik at det er mulig å kommunisere internt ved samtaler over radio på Sture.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift (TOF) § 22 om systemer og utstyr for kommunikasjon

Begrunnelse

Under intervjuer med innsatspersonell kom det fram at et stort antall av brannmannshjelmene på Sture ikke er utstyrt med radiokommunikasjonsutstyr som fungerer tilfredsstillende under bruk slik at meldinger kan oppfattes til enhver tid. Dette kan medføre at viktig informasjon ikke blir formidlet og oppfattet korrekt under beredskapsøvelser og ved annen innsats av brannmannskapene på Sture.

6.1.2 Manglende oppfølging av eget og entreprenørers styringssystemer for stillas

Avvik

Equinor hadde ikke i tilstrekkelig grad fulgt opp at styringssystemet fungerte etter hensikten, slik at sannsynligheten for feilhandlinger som kan føre til fare- og ulykkessituasjoner reduseres når det gjelder arbeid i høyden på Sture landanlegg.

Krav

Styringsforskriften § 21 om oppfølging, jf. teknisk og operasjonell forskrift § 46 om tilrettelegging av arbeid, jf. Veiledning avsnitt 7, som viser til at for arbeid i høyden bør kapittel 17 i forskrift om utførelse av arbeid brukes, jf. forskrift om utførelse av arbeid § 17-7 om dimensjonering av stillas og rekkverk, § 17-8 om montering, bruk og demontering av stillas, § 17-13 om vedlikehold av stillas.

Begrunnelse

Sikre stillas er en forutsetning for å kunne utføre enten egenredning eller assistert redning fra høyden med kvalifisert personell. Godkjent kvalitet på stillasmateriellet er derfor en avgjørende faktor når beredskapspersonell skal utføre sine oppgaver i tilknytning til et stillas.

Equinor hadde ikke sikret at eget styringssystem slik som prosedyrer og normer for sikker håndtering av arbeid i høyden ble fulgt og etterlevet. Dette gjaldt for Equinor som har et påseansvar. Innleide entreprenører som tilrettelegger og utfører arbeid i høyden følger videre ikke prosedyrer og normer, slik at montering, kontroll og vedlikehold fungerer etter hensikten og at det er et forsvarlig helse-, miljø- og sikkerhetsnivå.

Equinor prosess OM205.04.01 - Montere, demontere og tildekke stillas viser til forskrift om utførelse av arbeid - Kapittel 17, samt standard NS 9700-1 Stillaser og inndekkede konstruksjoner del 1 tekniske krav og krav til opplæring, montering og bruk for stillas. I tillegg viser Equinor til produsentforskriften for stillasmateriell. (Ref. Equinor I-109446). Det vises til i forskrift om utførelse av arbeid § 17-13 om vedlikehold av stillas, hvor det fremgår at alle komponenter skal kontrolleres og sorteres hver gang de har vært i bruk. Ref. også Equinor R-109633.

I forbindelse med oppstartmøte, befaring og intervjuer kom det frem at normene som forskriftene legger til grunn ikke er fulgt ved blanding av stillaskomponenter fra forskjellige produsenter.

Det stilles krav om:

- styrkeberegninger for sammenføyning av komponenter fra forskjellige produsenter og for forskjellige generasjoner av komponenter
- utarbeidet dimensjoneringsberegninger i forhold til NS-EN standarder som legges til grunn for beregning av stillaskomponenter
- utarbeidet detaljert monteringsveiledning og skriftlig arbeidsinstruks for montering og demontering av stillaser
- utarbeidet rutiner for oppfølging vedlikehold av stillaskomponenter i henhold til manual fra produsent

Under befaring på anlegget registrerte vi utstrakt blanding av stillasmateriell fra forskjellige produsenter og forskjellige modeller/versjoner fra samme produsent i stillaser som var i bruk på anlegget. Vi ble ikke forelagt dokumentasjon som tilsa at det var utført nødvendige tiltak i forhold til blanding av stillasmateriell fra forskjellige produsenter.

Vi kan ikke se at nødvendig kontroll og vedlikehold er utført i forbindelse med gjennomgang av stillasmateriell på stillaslageret.

6.2 Forbedringspunkt

6.2.1 Bruk av betegnelser på innsatspersonell i Industrivernet

Forbedringspunkt

Equinor synes ikke å ha sikret samordning av beredskapsorganisasjonen på Sture når det gjelder bruk av betegnelser på roller i industrivernet.

Krav

Teknisk og operasjonell forskrift § 65 om beredskapsorganisasjon, andre ledd, jf. forskrift om industrivern § 3 om definisjoner, bokstav b og e, jf. § 10 om kvalifikasjoner.

Begrunnelse

Under intervjuer og gjennomgang av dokumentasjon, inkludert Equinors egne kompetansekrav i WR-2610 datert 2025, kom det frem at Sture har endret begrepsbruken ved at «Fagleder Industrivern» nå er «Beredskapsleder 1.linje», eller «On Scene Commander» (OSC). Dette er ikke i henhold til industrivernforskriften og WR-2610 som beskriver denne rollen som leder av innsatsen i felt.

Ulik bruk av betegnelser på roller i Industrivernet mellom landanleggene kan føre til misforståelser i samhandlingen med nødetatene inkludert politiet, og tilsynsmyndighetene.

Fagleder Industrivern-betegnelsen benyttes på andre av Equinor sine landanlegg som Tjeldbergodden, Mongstad og Hammerfest LNG.

6.2.2 Mangelfull merking av rømningsveier inne i fabrikkområdet

Forbedringspunkt

Det synes ikke som om Equinor på Sture hadde sikret at alle rømningsveier i trapper inne i fabrikkområdet og gangveier på bakkenivå, var tilstrekkelig merket som rømningsveier.

Krav

*Teknisk og operasjonell forskrift (TOF) § 13 om sikkerhetsskilting
Forskrift om utforming og innretning av arbeidsplasser, arbeidslokaler og innkvartering (arbeidsplassforskriften) § 2-21 om rømningsveier og nødutganger, jf. § 5-11 om varig skilting og merking*

Begrunnelse

Under befaring i ute- og fabrikkområdet ble det observert at merkingen av noen rømningsveier i trapper, ledere og gangveier var mangelfull. Markeringsfarge var flere steder nedslitt og tilnærmet usynlig eller helt fraværende.

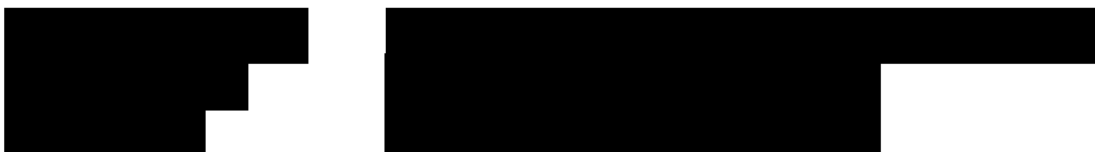
7 Andre kommentarer

Personlig HMS-håndbok eller utdrag av denne, eller sikkerhetsinstruksjon, ble ikke mottatt ved ankomst til Sture

Tilsynslaget fikk ikke Personlig HMS-håndbok (GL-4100) eller et sammendrag av denne, utlevert ved ankomst til vakta på Sture.

Det ble heller ikke gitt noen sikkerhetsintroduksjon om Sture-anlegget ved tilsynslagets ankomst til vakta.

8 Deltakere fra oss



9 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Presentasjon fra Equinor – ref vårt varselbrev
2. Organisasjonskart Equinor Øygarden.pptx
3. Tilsyn styring av beredskap og storulykketilsyn - Agenda.pdf
4. Beredskapsanalyse Sture rev. 0 (signert).pdf
5. Beredskapsplan Sture og Kollsnes.pdf
6. Kompetanseoversikt
7. Trening - øvelsesplan 2025 & 2026.xlsx
8. Vedlegg til trenings og øvelsesplanen.pdf
9. Øygarden BOGR 25.pdf
10. Vedlegg A - med kommentarer Rev nr 1.pdf
11. WR-2610 MMP OPL Oppgaver og kompetansekrav for beredskapsorganisasjoner (Equinor) datert 27.10.2025
12. WR-1920 MMP OPL Ytelseskrav

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell

Eget dokument unntatt offentlighet, jf. Offentlighetsloven § 13, første ledd.