



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med helikopterdekk og styring av beredskap på Gina Krog	Aktivitetsnummer 001029022

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-1 Equinor	Oppgaveleder Aina Eltervåg
Deltakere i revisjonslaget Aina Eltervåg, Rune Solheim, fra LT Per Ivar Wilhelmsen	Dato 29.6.2018

1 Innledning

Vi førte tilsyn med helikopterdekk og styring av beredskap på Gina Krog. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte i selskapets lokaler 11.6.2018. I tidsrommet 12.6. til 14.6.2018 gjennomførte vi møter, intervjuer, samtaler med vernetjenesten og verifikasjoner på Gina Krog-innretningen. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (LT).

Equinor hadde tilrettelagt for en god og effektiv gjennomføring av tilsynet, og alt involvert personell bidro på en positiv og konstruktiv måte. Det var med egen observatør fra Equinor under hele tilsynsaktiviteten, og dette bidro til en effektiv gjennomføring og fremskaffelse av forespurte dokumenter og informasjon.

2 Bakgrunn

Aktørenes ansvar for å sikre at krav til forsvarlig virksomhet i alle faser, kontinuerlig forbedring og risikoreduksjon, gjelder også i tider med endringer. Gjennom tilsynsaktiviteten ville vi ha særlig oppmerksomhet på at risiko vurderes enkeltvis og samlet i forkant av beslutninger, og at besluttede tiltak ivaretar beredskapen både på kort og lang sikt. I dette inngikk hvordan personell er informert om risiko, og sine roller relatert til barrierer og risikoreduksjon. Omfang, hyppighet og behandling av selskapets egne verifikasjoner og tilstandsvurderinger inngår også i tilsynsaktiviteten.

Tilsynsoppgaven omfattet tilsyn med helikopterdekket, beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgaver de utfører, system for gjennomføring av og læring etter øvelser og trening, innretningens rolle og ansvar i forhold til områdeberedskap, og samhandling mellom hav- og landorganisasjon.

3 Mål

Målet med tilsynet var å gjennomgå og vurdere ledelsens styring med beredskap på Gina Krog, samt å verifisere helikopterdekk og drift av dette om bord.

4 Resultat

Resultatene bygger på gjennomgang av dokumentasjon, Equinor sine presentasjoner gitt i tilsynet, intervju med utvalgt personell og samtale med vernetjenesten, stikkprøver i EPTS, samt verifikasjoner ombord på Gina Krog.

Vårt inntrykk er at både offshore og landorganisasjonen prioriterer oppfølging av helikopterdekket og driften av dette, samt at det er etablert en god beredskap ombord. På Gina Krog-innretningen virket det å være god orden og ryddighet i anlegget, og en bemanning med kompetent og engasjert personell.

Observasjoner knyttet til helikopteroperasjoner/dekk er beskrevet i vedlagte rapport fra LT. LT tilrår at helikopterdekket på Gina Krog fortsatt aksepteres for helikopteroperasjoner.

Ptil identifisert ikke avvik, men fire forbedringspunkt knyttet til:

- kunnskap om ytelseskrav
- beredskapsplan ikke i samsvar med gjeldene beredskap om bord Gina Krog
- personell-basket blir ikke øvet eller trent på
- verifisering av MOB- beredskap for Gina Krog

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

- *Avvik*: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.
- *Forbedringspunkt*: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

Det ble ikke identifisert avvik i tilsynet.

5.1 Forbedringspunkt

5.1.1 Kunnskap om ytelseskrav

Forbedringspunkt

Grunnlaget for ytelseskravet til POB kontroll var i liten grad kjent ombord.

Begrunnelse

Det framgår av risiko- og beredskapsanalysene for Gina Krog at struktursvikt på tilstøtende flyttbar boreinnretning og støttestruktur til boretårn på samme innretning kan oppstå i tidsintervallet 10 til 30 minutter etter en eventuell jet- eller pølbrann starter.

I beredskapsanalysen til Gina Krog, ref. rapport 2014- 1269, rev.1 dokument nr. 1FQ9IOF-6, 31.10.2014, pkt. A7, side 54 fremgår ikke ytelseskravet til POB. Det står «on hold». Gina Krog forholder seg til en POB kontroll på 12 min., ref. PS 14 Escape, evacuation and rescue.

Det ble i intervju opplyst at i «skrivebords øvelser» for beredskapsledelsen ble DFU 03 *Brann eller eksplosjon* trent på, men at selve grunnlaget for ytelseskravet til POB kontroll ikke ble diskutert, og det var heller ikke kjent.

Krav

Styringsforskriften § 11 om beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier
Aktivitet § 77 om håndtering av fare og ulykkessituasjoner

5.1.2 Beredskapsplan var ikke i samsvar med gjeldene beredskap om bord Gina Krog

Forbedringspunkt

Beredskapsplan «Tillegg til: Beredskap på norsk sokkel - Gina Krog», WR1156, Final Ver. 2, gyldig fra 2017-06-26, beskriver ikke den til enhver tid gjeldende beredskap på innretningen.

Begrunnelse:

Beredskapsplanen slik den fremsto under tilsynet reflekterer ikke konstellasjonen Gina Krog og Maersk Integrator. Beredskapsplanen er et styrende dokument, som blant annet bygger på gjennomførte beredskapsanalyser, der ett av formålene er å gi alle involverte en felles forståelse av beredskap og aksjonsplaner for de definerte fare- og ulykkessituasjonene. Under intervjuer og verifikasjoner på Gina Krog fremkom det at:

- Ved gjennomgang av beredskapsplan for Gina Krog observerte vi at ARL inngår i organisasjonskartet som en beredskapsressurs. Dette selv om det i beredskapsanalysen, ref. kap. 7.2.2, eksplisitt står at ARL opphører ved en beredskapssituasjon.
- MOB-båt laget er beskrevet i beredskapsplanen og satt inn i organisasjonskartet for Gina Krog. Det er ingen MOB-båt på Gina Krog nå.
- For Aksjonsplan DFU 13: Helikopterulykke er ikke Skadestedsleder og Helidekkklag beskrevet.
- Kranlaget, som ikke er beskrevet i beredskapsanalysen eller i beredskapsplanen, ref forenelighetsmatrisen, hadde under øvelsen ombord en rolle ved medisinsk evakuering.

Krav:

Styringsforskriften § 11 om beslutningsgrunnlag og beslutningskriterier
Styringsforskriften § 17 om risiko- og beredskapsanalyser
Aktivitetsforskriften § 67 om beredskapsplaner og § 68 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

5.1.3 Personell-basket blir ikke øvet eller trent på

Forbedringspunkt:

Bruk av personell-basket til for eksempel medisinsk evakuering er ikke underlagt krav til øving eller trening.

Begrunnelse:

Under samtaler med kranfører om bord fremkom at bruk av personell-basket ikke blir trent og øvd på, men at Gina Krog planlegger å bruke dette utstyret dersom nødvendig i en reell situasjon.

Under øvelsen om bord ble det simulert bruk av personellbasket for medisinsk evakuering av skadet person over til Maersk Integrator. Krana på Maersk Integrator var planlagt brukt med personellbasket fra Gina Krog. Dette er en ressurs som hverken Kranlaget eller Førstehjelpslag trener og øve på.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 21 Trening og øvelser, § 68 Håndtering av fare- og ulykkessituasjoner.

5.1.4 Verifisering av egen MOB-beredskap for Gina Krog**Forbedringspunkt**

Gina Krog har ikke verifisert MOB-beredskap ved arbeid over sjø fra Gina Krog

Begrunnelse

MOB-beredskap for Gina Krog blir levert av Maersk Integrator. Under verifikasjon offshore kom det ikke tydelig frem hvordan Maersk Integrator blir gjort kjent med iverksetting av arbeid over sjø fra Gina Krog, samt hvordan Gina Krog verifiserer at Maersk Integrator kan levere MOB-beredskap innenfor 8 minutters kravet ved arbeid over sjø fra Gina Krog.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

6 Andre kommentarer**6.1 Kunnskap om krav til kompetanse, ref. WR 1867**

Personalleder er ansvarlig for å håndtere eventuelle avvik for sitt personell. Systematikken er beskrevet i WR 1867. Krav i dette dokumentet om systematikk for å håndtere eventuelt fravær på øvelse/trening ombord var i liten grad kjent.

Datasystemet EPTS benyttes for å følge opp status for den enkelt person. Flere personer uttrykte frustrasjon over brukergrensesnitt og brukervennlighet for systemet.

6.2 Organisasjonen etter Maersk Integrator forlater Gina Krog

I samtale med vernetjeneste om bord, samt i intervju, kom det frem bekymring vedrørende bemanning og robusthet til organisasjonen ombord etter at Maersk Integrator forlater Gina Krog. Eksempelvis skal mekanisk avdeling overta oppgaver fra logistikk. Personellet opplever at det ikke er tid til å tilegne seg nødvendig kompetanse, og de har kun 4-5 turer igjen før nye oppgaver skal utføres.

Videre vil mannskapet få MOB-båt ombord, og da vil flere personer få flere oppgaver å utføre.

6.3 Aksjonsplaner

For Aksjonsplan DFU 13: Helikopterulykke, så er ikke Skadestedsleder og Helidekkklag beskrevet. Dette er gjort for tilsvarende aksjonsplan for Snorre B.

For Aksjonsplan DFU 7: Mann over bord, så er ikke Skadestedsleder og MOB båtlag beskrevet. Dette er gjort for tilsvarende aksjonsplan for Snorre B, og kan være aktuelt for Gina Krog når Maersk Integrator forlater feltet.

7 Deltakere fra oss

Per Helge Wilhelmsen

Luftfartstilsynet, flyplasseksjon

Rune Solheim
Aina Eltervåg

Fagområde logistikk og beredskap
Fagområde logistikk og beredskap

oppgaveleder

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Synergier relevant for helidekk, 12.6.2018
- TIMP-evalueringen for PS 20 Structural Integrity fra 13.6.2018
- Verifikasjon Gina Krog Helidekk_DPN JOS Flight safety 03.01.2017
- offshore-Rapport verifikasjonsøvelse Gina Krog 060218
- offshore- Equinors presentasjon på oppstartsmøtet offshore 120618
- Equinors presentasjon oppstartsmøtet land 110618
- Organisasjonskart Gina Krog
- Beredskapsanalyse GINA KROG
- Beredskapsrapport
- Bemanningsoversikt
- Bridging document between Gina Krog and Gina Krog FSO ver 2
- Bridging document between Gina Krog and Maersk Integrator ver 5,
- Øvelsesplan GINA KROG 2018
- Gjennomførte beredskapsøvelser 2017 og 2018
- PIV beredskap 2017
- 6.1 Total platform top view
- Total platform view from west
- Total platform view from south
- Helideck-General Layout
- Means of Escape Fire and Lifesaving Appliances Level 8 Helideck
- Helideck-Marking Details
- SO dokument Helidekksoperasjoner
- Helidekkmanual-norge-2017

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell