

**TILSYN**  
**AV**  
**HELIKOPTERDEKK**  
**PÅ**  
**NJORD A**  
**RAPPORT NR. 2021F502**

Tilsynet ble gjennomført 21. og 22. april 2021

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Helge Wilhelmsen, senior flyplassinspektør

## 1. INNLEDNING

1.1 Petroleumstilsynet har bedt Luftfartstilsynets om bistand til å verifisere om helikopterdekket på NJORD A er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 21. og 22. april 2021 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på NJORD A.

1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen var under ferdigstilling etter ombygging/oppgradering på verftet Aker Solutions, Stord.

1.3 Henvisning til forskrifter:

### **FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.**

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
- FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)

1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.
- Rapportering til Statens kartverk
- Rapportering av hendelser

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

## 2. BESKRIVELSE

### 2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 NJORD A er eiet av Wintershall Dea, Equinor Energy AS og Neptune Energy Norge AS og skal opereres av Equinor Energy AS.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det klart at det var CHC Helikoptersevice som skulle fly på helikopterdekket.

### 2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

<b>Plassering:</b>	<b>Vest, når på plass på feltet</b>
<b>Konstruksjon:</b>	<b>Aluminium dekk på fagverk</b>
<b>Høyde over havet:</b>	<b>32,2 m, 105 fot (helidekkhøyde)</b>
<b>Aktuell D-verdi:</b>	<b>20,88</b>
<b>Merket D-verdi:</b>	<b>26</b>
<b>Diameter:</b>	<b>26,1</b>
<b>Merket belastning</b>	<b>15,0 MTOW</b>

### 2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.  
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.  
NJORD A hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

## 2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

### 2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

## 3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet (designet) med D-verdi 20,88. Diameteren på selve dekket var 26,1 meter, det vil si 1,25xD. 150 grader sektor var også utformet for en D-verdi på 26,1 så dekket var merket D=26.

Njord var ikke i normal drift men under ombygging/renovering da tilsynet fant sted. Dermed var graden av ferdigstillelse på arbeid og tekniske anlegg varierende. Luftfartstilsynet gjennomgikk utforming, lysanlegg, kraftforsyning, HMS, CCTV, radioutstyr, NDB osv og fikk orientering om hva som gjenstod og hvordan man hadde tenkt å møte forskriftskrav.

Likeså ble det orientert om hva som gjenstod av arbeider i vedlikeholdssystem, ferdigstillelse av prosedyrer, trening av helidekk mannskap, flyplassmanual osv for å forberede å kunne begynne å operere helidekket.

Luftfartstilsynet fant overnevnte gjennomgang til å være tilfredsstillende og inntrykket er at prosjektet har god kontroll og oversikt over hva som gjenstår for å kunne starte normal drift. Luftfartstilsynet velger derfor å ikke lage en avviksliste over gjenstående arbeider, men velger likevel å påpeke en del mangler/avvik i det som allerede er utført/på plass. Dette gikk på at GA tegning til flyplassdata ark kunne vært mere utdypende, utkraging på gangveien kl 6 var bredere en 3 meter og at brannvegg mot livbåter ligger så kloss opp til 210 grader hinfri sektor og at denne må merkes tilfredsstillende.

Luftfartstilsynet sitter igjen med et inntrykk av at prosjektet leverer et moderne helidekk og at helidekk manskapet framstår som dedikert og meget kompetent til å drifte dette. Luftfartstilsynet anbefaler derfor Petroleumstilsynet å akseptere helikopteroperasjoner på helidekket til NJORD A når de forutsetningen som nevnt i følgebrevet er oppfylt.

#### **4 AVVIK OG MERKNADER**

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 23.04.2021

Per Helge Wilhelmsen  
senior flyplassinspektør