



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Storulykketilsynet med Nyhamna	Aktivitetsnummer 003913002

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Arne J. Thorsen
Deltakere i revisjonslaget Anne Mette Eide, Arne J. Thorsen	Dato 13.12.18

1 Innledning

Vi gjennomførte 22.-23.11.2018 storulykketilsyn på Nyhamna. Tema for tilsynet var beredskap, oppfølging forrige års storulykketilsyn og implementering av nye krav i storulykkeforskriften.

Tilsynet var godt organisert og tilrettelagt.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

3 Mål

Målet med tilsynet var å få bekreftet at Gassco med TSP Shell hadde etablert en beredskap som var i henhold til kravene i forskriftene. Dette var en oppfølging av storulykketilsynet fra 2017. I tillegg ville vi se på hvordan nye krav i storulykkeforskriften var implementert, tiltak etter hendelsen 4.3.2018 hvor injeksjonspunkt løsnet under lekkasjetest og status på vibrasjonsproblemene i målestasjonen.

4 Resultat

Tilsynet viste at det ble arbeidet godt med å trene og øve på beredskapshendelser etter endringen i organiseringen som skjedde i 2017.

Vi fant to forbedringspunkter i forbindelse med tilsynet.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik under tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Innsending av beredskapsplan

Forbedringspunkt

Beredskapsplan for Nyhamna var ikke sendt til Petroleumstilsynet.

Begrunnelse

Petroleumstilsynet viser til etablert praksis i petroleumsnæringen, samt til seneste brev datert 31.3.2016 hvor det er beskrevet at beredskapsplaner skal sendes til oss elektronisk.

Krav

Styringsforskriften § 24 om tilrettelegging av materiale og opplysninger

Teknisk operasjonell forskrift § 66 om beredskapsplaner

Storulykkeforskriften § 11 om beredskapsplaner

5.2.2 Informasjon til allmennheten

Forbedringspunkt

Beredskapsbrosjyren på internett var ikke oppdatert.

Begrunnelse

Beredskapsbrosjyren for Nyhamna var oppdatert og distribuert. Men versjonen som var tilgjengelig på Shells nettsider var ikke oppdatert.

Krav

Storulykkeforskriften § 12 om informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak

6 Andre kommentarer

Det ble arbeidet med oppdatering av sikkerhetsrapporten og ny rapport vil bli sendt inn i løpet av første kvartal 2019.

Hendelsen med injeksjonspunktet som løsnet under en trykktest var gransket. Årsaken antas å være dårlig maskinerte gjenger i flensen. Det har ikke vært mulig å finne ut hvor flensen er kjøpt inn. Denne hendelsen var så langt den eneste kjente hendelse av dette slag.

Årsakene til vibrasjoner i målestasjonen var identifisert. Tiltak var satt i verk for å sikre sikker drift av målestasjonen

7 Deltakere fra oss

Arne Johan Thorsen fagområde prosessintegritet (oppgaveleder)
Anne Mette Eide fagområde arbeidsmiljø

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Sikkerhetsrapport
- Beredskapsbrosjyre for Ormen Lange

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell