

Regelverksforum 3. juni 2020

Tilsyn med COSLPromoter og Transocean Arctic med bruk av digitale hjelpemidler

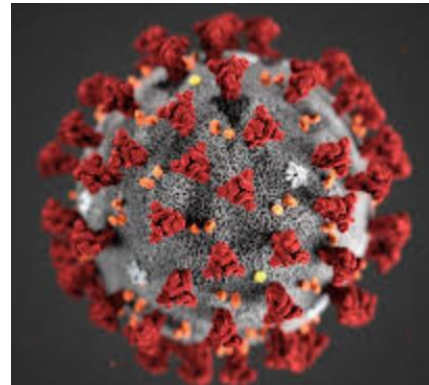
Narve Oma / Marita Halsne – Konstruksjonssikkerhet: Gjennomføring av tilsyn innen stabilitet, vann- og værtett integritet, ballastsystemer og bølger i dekk på COSLPromoter og Transocean Arctic



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Situasjonsbeskrivelse:

- Coronavirus
- Hjemmekontor
- Planlagt offshoretilsyn uaktuelt pga Covid-19
- Hjelp – hva gjør vi nå?



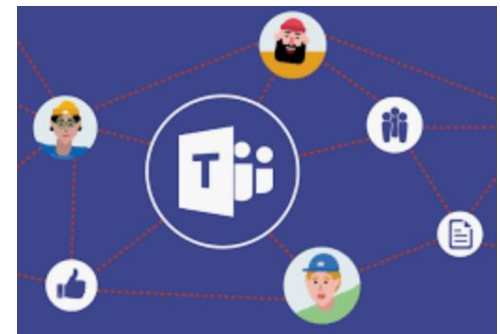
COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

- Fire flyttbare innretninger var valgt ut for offshore tilsyn innen stabilitet, vann- og værtett integritet, ballastsystemer og bølger i dekk i 2020. To i Q2 og to i Q3.
- Lenge siden vi har gjennomført offshore tilsyn innen disse temaene på SUT innretninger.
- SUT tilsyn gjennomført for nybygg i 2019 innen marine systemer var en tankevekker:
 - Mange observasjoner
 - Satsingsområde for 2020



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

- Udelt positiv respons fra innretningene og rederiene på forespørsel om å kjøre tilsynet mot innretningene uten offshore besøk og med økt bruk av digitale verktøy.
- Det ble besluttet å utføre tilsynet ved hjelp av Teams (presentasjoner og intervju) og videofilming/bilder (verifikasjoner/demonstrasjoner).
- All på forhånd etterspurt dokumentasjon og filmer/videoer ble lagt på rederienes Teams, som ble gjort tilgjengelig for oss.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

- Digitale formøter for å diskutere hvordan tilsynet best kunne gjennomføres.
- Fikk før tilsynet tilsendt et overordnet videoopptak av elementer som inngår i stabilitet, vanntett integritet og ballastsystemer i en kvadrant /halvdelen av innretningen (spesifisert av oss).
 - Ble bedre kjent med innretningen.
 - Spesifiserer vi detaljert verifikasjoner vi ønsket ble vist på tilsynsdagene.
- Rederiene styrte alle digitale plattformer som ble brukt.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

- Tilsynsdagene ble delt i to:
 - Rederiet presenterte sin styring av dagens tema. Vi fulgte opp med spørsmål via Teams.
 - Rederiet presenterte dagens foreskrevne verifikasjoner/demonstrasjoner via Teams. Vi fulgte opp med spørsmål.
- Vi avslutter tilsynet på vanlig måte, med oppsummering av observasjoner, via Teams.
- All dokumentasjon spurt etter og alle filmer/bilder brukt under verifikasjon, ble lagret på en felles plattform på Teams som rederiene delte med oss.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Bekymringer på forhånd:

- Redusert område av innretningen inkluderes i tilsynet.
- Plukker ikke opp kroppsspråk i intervjuer og møter.
- Usikre på kvalitet i bilder/ filmer (oversiktighet, oppløsning, detaljer, vinkler osv).
- Mister «uplanlagt» kommunikasjon om bord som ofte kan gi en tilleggsverdi.
- Tester og demonstrasjoner gjøres ikke direkte «live», men ved opptak. Båndbredde er begrensninger om bord som medfører at direkte «live opptak» ikke kan gjøres.
- Ville tilsynssituasjonen fungere?
 - Tilsynsmyndighetene på hjemmekontorer – fire lokasjoner
 - Offshore innretningen på video via Teams
 - Rederiets landorganisasjon på ulike lokasjoner (hjemme/ kontoret)
 - Verifikasjoner med bilder/video
- Ville tilsynsmetodikken og samarbeidet med rederiene fungere?



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Resultat:

- Gjennomført iht justert plan (4 i stedet for 3 dager).
- Gjennomføringen vurderes som vellykket.
- Stor velvillighet, tilrettelegging og åpenhet fra rederienes side.
- Totalt medgåtte timer for planlegging og gjennomføring ble høyere enn på forhånd antatt på grunn av at denne metoden var «upløyd mark» for oss samt for rederiene.
- Sparte reisekostnader / offshoretilllegg.
- Tilsynene resulterte i en rekke observasjoner.
- Det er viktig at vi på forhånd avtaler at demonstrasjoner og verifikasjoner som skal gjøres kan gjennomføres på en sikker og kontrollert måte.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Erfaringsoppsummering – tilsynsmetodikken (Ptil & Sdir):

- God planlegging er avgjørende - lite anledning til å verifisere ting som er uteglemt.
- Disponering av tiden med bolker på 1-1,5 time ble opplevd som positiv – bidro til å holde engasjementet oppe. Viktig med pauser.
- Nyttig å innhente oversiktsfilm på forhånd – godt grunnlag for å bli kjent med innretningen og planlegge verifikasjoner vha. videoer/bilder.
- Vi må være presise på hvordan verifikasjoner spesifiseres på forhånd for å unngå tidkrevende misforståelser.
- Begrenset båndbredde fra noen innretninger kan gjøre at visning fra innretningen blir hakket. Det er bedre at visningen da går via rederikontoret eller plukkes direkte opp fra oss med kommentarer direkte fra innretningen.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Erfaringsoppsummering – fra COSL (offshore personell):

- Det går mer tid til forberedelser og gjennomføringen av disse tilsynene enn for et vanlig tilsyn - kan nok optimaliseres når man får erfaring.
- Temaene krevde flere personer tilstede under hele tilsynet og ekstra personer om bord slik at det ikke skulle gå utover det daglige arbeidet.
- Økt risiko for å komme i en situasjon der en person må svare på spørsmål med mange møtedeltakere til stede.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Erfaringsoppsummering – fra COSL (onshore personell):

- Det går mye mer tid til forberedelser og gjennomføringen av disse tilsynene enn for et vanlig tilsyn.
- Det kom gode diskusjoner og belysning av tema ut av denne typen tilsyn.
- For de landbaserte var det en måte å se hvilket ansvar man har som offshoreansatt, og viktigheten av arbeidet som gjøres der, samt at det øker forståelse og samhandling mellom land og offshore.
- God læring.



COSLPromoter og Transocean Arctic - konstruksjonssikkerhet

Sluttord – fra Narve/Marita(Ptil) Andreas/Sveinung(Sdir)

- Meget godt tilrettelagt tilsyn fra COSL/Transocean, både fra land og offshore.
- Rederiene viste generelt god kompetanse angående tema tatt opp.
- Vi satte spesielt pris på den gode og åpne dialogen.
- Bilder og video sendes ikke til Ptil som en del av dokumentasjonen av tilsynet.
- Vi opplevde samarbeidet mellom to etater (Ptil/Sdir), som veldig positivt.

Takk for oppmerksomheten

