



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter storulykketilsyn på Mongstad produksjonsanlegg	Aktivitetsnummer 001902024

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-L	Oppgaveleder Espen Landro
Deltakere i revisjonslaget Bryn Kalberg, Hans Anvik og Arne Johan Thorsen	Dato 1.10.2015

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte i perioden 1.-3.9.2015 storulykketilsyn på Mongstad produksjonsanlegg, der Statoil er operatør. Tilsynet ble gjennomført samtidig som tilsynet reduksjon av risiko for storulykke, 001902029. Denne rapporten dekker kun storulykkedelen.

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført med møter, samtaler og verifikasjoner på Mongstad.

Formålet med tilsynet var å vurdere om virksomheten drives i henhold til regelverket og anerkjente standarder.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført med grunnlag i forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg (rammeforskriften), forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften), forskrift om tekniske og operasjonelle forhold på landanlegg i petroleumsvirksomheten med mer (teknisk og operasjonell forskrift) og forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvenser av storulykke i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (storulykkeforskriften).

Aktiviteten var knyttet til Ptils hovedprioritering om ledelse og storulykkesrisiko og at Ptil skal være en pådriver for at næringen forebygger storulykker og skader på ytre miljø.

3 Mål

Målet med oppgaven var å bekrefte at Statoil ivaretar kravene i forskriftene og egne prosedyrer når det gjelder å redusere sannsynligheten for en storulykke. Vi undersøkte spesielt arbeidsprosessene som skulle resultere i risikoreduksjon, kontinuerlig forbedring og systematikk i registrering og oppfølging av avvik. Dette inkluderer hvordan prosessene styres og hvordan organisasjonen som helhet er engasjert i arbeidet.

4 Resultat

Det ble ikke avdekket avvik fra regelverket i tilsynet, men det ble avdekket et forbedringspunkt.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det ble ikke avdekket avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Etterslep vedlikehold

Forbedringspunkt:

Stort etterslep på korrektivt vedlikehold

Begrunnelse:

Det kom frem gjennom samtaler at det er forholdsvis stort etterslep på korrektivt vedlikehold på Mongstad. Dette ble også bekreftet i gjennomgang av dokumentasjon som ble presentert.

Krav:

Storulykkeforskriften § 7 om systematisk arbeid for forebygging og begrensnings av mulige konsekvenser av storulykke

Teknisk og operasjonell forskrift § 58 om vedlikehold

6 Andre kommentarer

Det ble opplyst at det i forbindelse med etterslep på vedlikehold er gjort et stykke arbeid for å redusere etterslep på sikkerhetskritisk vedlikehold på anlegget. Etterslepet er nå på rundt ti notifikasjoner.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Arne Johan Thorsen - prosessintegritet

Espen Landro – prosessintegritet

Bryn Kalberg – logistikk og beredskap

Hans Kjell Anvik – HMS-styring (oppgaveleder)

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.