

# **Status W2W regelverk og tilsyn**

Regelverksforum 5.9.2018



# Høringsforslaget

Fartøy som brukes i petroleumsvirksomheten har i stor grad vært bemannet med maritimt mannskap som også ivaretar petroleumsfunksjonene til fartøyet (typisk løftefartøy), og som dekkes av sjøfartslovgivningen. Nå medfører nye former for drift av enklere innretninger at fartøy også skal brukes til transport og innkvartering av arbeidstakere. Denne løsningen er ikke tilgjengelig med dagens regelverk, og det har derfor vært viktig å utvikle og presentere et regelverksforslag som:

- gjør bruk av W2W-fartøy i tilknytning til enklere innretninger **tilgjengelig for industrien**,
- sikrer en **helhetlig ivaretakelse** av arbeidstakere i petroleumsvirksomheten,
- betrakter den enklere innretningen og W2W-fartøyet som **én risikomessig enhet** når disse er koblet sammen,
- gir Ptil grunnlag for **helhetlig tilsyn** med virksomheten og
- sikrer bruk av **gode, hensiktsmessige fartøy** til denne type aktivitet.

Disse premissene bygger på

- en vurdering av **risiko forbundet med virksomheten**, og
- et prinsipp om **helhetlig regulering og oppfølging** av den.

Dette samtidig under forutsetning om **minst mulig innføring av særregulering**.



# Høringsforslaget forts.

- Arbeidsmiljøloven gjelder for virksomhet i forbindelse med undersøkelse etter og utvinning av naturforekomster på havbunnen eller i dens undergrunn, det vil si petroleumsvirksomhet, mens sjøfart er unntatt fra loven. Forslaget tar sikte på å tydeliggjøre hva som regnes som petroleumsvirksomhet når denne utføres med W2W-fartøy. For å stadfeste at denne typen aktivitet tillates, og synliggjøre at arbeidsmiljøloven gjelder for de som arbeider på enklere innretninger og innkvarteres W2W-fartøy, er det foreslått et nytt ledd i **rammeforskriften § 4**.
- Det stilles ingen tekniske krav til fartøyet med hjemmel i arbeidsmiljøloven, men det er behov for å tydeliggjøre operatørens ansvar i forbindelse med planlegging og gjennomføring av disse aktivitetene og ivaretagelse av disse arbeidstakerne. Det foreslås derfor et nytt ledd i **styringsforskriften § 18** som krever at operatøren utfører helhetlige arbeidsmiljøanalyser for arbeidstakerne som skal arbeide på enklere innretninger og innkvarteres på fartøy.
- I tillegg foreslås det at aktivitet med bruk av W2W-fartøy gjøres samtykkepliktig ved et tillegg til **styringsforskriften § 25**.
- Tekniske sikkerhetskrav for å sikre en helhetlig risikohåndtering av W2W-fartøy og enklere innretning når disse opererer sammen: krav til posisjonering, stabilitet, kraner og gangbro, se forslag til endringer i **innretningsforskriften §§ 1, 13, 56 og 62, og i veiledningen til aktivitetsforskriften § 90**.



# Økonomiske og administrative konsekvenser

- I og med at det stilles enkelte krav til W2W-fartøyene og ivaretagelse av arbeidstakerne, kan det påføre **kostnader sammenliknet med et helt fritt valg av fartøy**.
- Kravet til operatøren om å gjennomføre **en helhetlig arbeidsmiljøanalyse kan gi merkostnader på anslagsvis 30.000,-** NOK for selve analysen. I tillegg kommer kostnader ved eventuelle **tiltak som følge av resultatene av analysen for å kompensere** enten teknisk eller operasjonelt for svakheter som er identifisert.
- Krav om å innhente samtykke før gjennomføring av aktivitet medfører **noe økte administrasjonskostnader** for både operatør og Petroleumstilsynet, som skal behandle søknadene. Samtidig vil slike prosesser fremskaffe nyttig informasjon og bidra til å **utvikle kunnskap for hensiktsmessig videreutvikling** av dette aktivitetssegmentet både hos operatør og tilsynsmyndighet.
- Vi regner med at industrien ser seg tjent med å velge gode, hensiktsmessige fartøy til bruk i virksomheten. Det anses derfor som **lite relevant å sammenlikne kostnader med svakt utrustede og billige fartøy på markedet**. Administrative kostnader ved gjennomføring av analyse og samtykkeprosess forventes å være forholdsmessig ubetydelige.



# Ptils behov ifm reguleringen

- Få på plass regelverk som gjør løsningen tilgjengelig for industrien
- Helhetlig regulering av arbeidstakerne i petroleumsvirksomheten
- Én risikomessig enhet W2W + NUI
- Ptil som tilsynsmyndighet
- Gode hensiktsmessige fartøy

Begrunnet både i **risiko** og  
regulerings**prinsipper**



# Høringsforslag 2018

En tilgjengelig løsning for industrien

Én risikomessig enhet

Gode hensiktsmessige fartøy

En helhetlig regulering av de som arbeider i petroleumsvirksomheten

Krav til enklere innretninger som beskrevet i høringen 2017

Tekniske krav til fartøyet hjemlet i petroleumsloven:

- Kran
- Gangbro
- Posisjonering
- Stabilitet

Aml for de som jobber med petroleumsaktiviteter på NUI-en og bor på fartøyet:

- Stadfestelse i rammeforskriften § 4

Helhetlig arbeidsmiljøanalyse for personellet:

- Styringsforskriften § 18
- Veiledning med henvisning til af, skipsarbeidsmiljøforskriften, DNVGL-RU-SHIP

Krav om samtykke før gjennomføring av aktiviteter med bruk av W2W-fartøy

Ptil som tilsynsmyndighet



# Prosess i høringsperioden

- Aker BP planla bruk av W2W-fartøy ifm aktiviteter på Tambar sommeren 2018
- Aker BP anså dette å ligge innenfor regelverkets rammer og hadde dialog med Ptil før igangsettelse
- Aker BP ble pålagt å søke samtykke til aktiviteten basert på rammene i regelverksforslaget
- Aker BP søkte om samtykke som pålagt, med klaget samtidig på vedtaket
  - Klagen var rettet mot anledningen til å kreve samtykke og forståelsen av at dagens regelverk ikke er dekkende for denne type bruk av fartøy
- Alvorlig hendelse i forbindelse med uttesting av brolandingene
- Aker BP trakk samtykkesøknaden, men opprettholdt klagen
- Ptil opprettholder vedtaket, klageredegjørelse sendt ASD for avgjørelse
- Ptil har iverksatt egen gransking av Aker BPs planlegging av inntak og bruk av W2W-fartøy
  
- Videre prosess med ASD etter resultat av klagebehandling og kommentarer mottatt i høringen
- Målsetning om ikrafttredelse 1.1.2019 står fast







# Høringer

- Forskrifter til sikkerhetsloven, frist 1. oktober
- Forlengelse av div. almenngjøringsvedtak, frist 20. september
- Forskrift om bygging av flyttbare innretninger, frist 2. oktober
- NOU 2018: 6 Varsling – verdier og vern. Varslingsutvalgets utredning om varsling i arbeidslivet, frist 3. september
  - Varslingsutvalget har foretatt en helhetlig gjennomgang av varslingsreglene i arbeidsmiljøloven og la 15. mars 2018 frem NOU 2018: 6. Utvalget foreslår en rekke tiltak for å styrke varslervernet i norsk arbeidsliv.

