



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter tilsyn med tilrettelegging for evakuering fra flyttbare innretninger, aktivitet 404000008	Aktivetsnummer 408000002

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Rune Solheim
Deltakere i revisjonslaget Irja Viste-Ollestad, Bjarte Rødne, Sigurd R. Jacobsen og Arne Kvitrud	Dato 12.6.2019

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Prosafe Offshore Limited (Prosafe) 9.5.2019. Oppgaven gjaldt barrierefunksjonen evakuering til sjø ved bruk av livbåter og omfattet selskapets innretninger med samsvarsuttalelse (SUT).

Tilsynet ble varslet og gjennomført med bakgrunn i vårt brev av 8.2.2019 og det ble utført i lokalene til Prosafe på Forus. Det ble gjennomført forberedende møte med Prosafe 6.3. og 20.3.2019.

Følgende innretninger var omfattet av tilsynet:

Regalia	- lårelivbåt
Safe Scandinavia	- lårelivbåt
Safe Boreas	- fritt-fall livbåt
Safe Zephyrus	- fritt-fall livbåt

Tilsynet var lagt godt til rette.

2 Bakgrunn

I 2005 ble avdekket mangler ved livbåter på norsk sokkel. Etter dette har næringen og tilsynsmyndighetene arbeidet både for å styrke kunnskapen på området og for å bedre tilstanden av disse båtene.

Likevel er det vår vurdering er at det fortsatt er behov for tett oppfølging av evakuering til sjø. Vårt overordnede departement, Arbeids og sosialdepartementet (ASD), stiller seg bak denne vurderingen og har bedt oss om å følge opp dette gjennom vårt tilsyn. Vi viser til departementets brev av 11. desember 2015.

Tilsynet skal også ses i sammenheng med prioriteringen vår om at risikoen for storulykker skal reduseres.

Livbåter som brukes i petroleumsvirksomheten på sokkelen, har følgende hovedutfordringer:

- Fritt-fall-livbåter
 - Skrogstyrke
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift
- Lårelivbåter
 - Skrogstyrke
 - Sikker og effektiv frigjøring av kroker ved sjøsetting
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere at tekniske, organisatoriske og operasjonelle barriereelementer som skal ivareta barriererefunksjonen evakuering til sjø for den aktuelle innretningen, blir etablert, brukt og vedlikeholdt i henhold til gjeldende regelverk, slik at personellet om bord kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang.

Prosafte uttrykte i tilsynet at selskapet er i en prosess med å etablere og vurdere krav til barriererefunksjonen evakuering til sjø i henhold til styringsforskriften § 5 om barrierer.

Vi påviste et avvik med hensyn til etablering av ytelseskravene til barriererefunksjonen evakuering til sjø.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved etablering av ytelseskravene til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Avvik

Mangler ved etablering, verifisering, dokumentering og oppfølging av ytelseskrav som ligger til grunn for barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Begrunnelse

Prosafé har identifisert hvilke fare- og ulykkessituasjoner som kan kreve evakuering til sjø.

Prosafé har identifisert enkelte krav til barrierefunksjonen evakuering til sjø med hensyn til hvilken funksjon de skal ivareta, samt hvilke krav til ytelse som er nødvendig for at barrieren skal være effektiv.

Prosafé har ikke identifisert hvilke ytelseskrav som ikke er møtt, eller som er ute av funksjon eller er svekket.

Prosafé har identifisert at ytterligere studier er nødvendig for å identifisere alle nødvendige krav til barrierefunksjonen, eventuelle mangler ved barriereelementer og nødvendige tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer. Disse studiene er planlagt gjennomført i 2019.

Prosafé kan komme til å innføre operasjonelle begrensninger for lårelivbåter som et resultat av disse studiene.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer, fjerde, femte og sjette ledd

6 Andre kommentarer

Prosafé har etablert et system for oppfølging av personellkvalifikasjoner med hensyn til trening, øvelser og verifikasjoner.

Prosafé bruker simulator ved trening av livbåtmannskaper

7 Deltakere fra oss

Rune Solheim	F-logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Sigurd R. Jacobsen	F-logistikk og beredskap
Bjarte Rødne	F-logistikk og beredskap
Irja Viste-Ollestad	F-logistikk og beredskap
Arne Kvitrud	F-konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under utføringen av tilsynet:

- Prosafe presentasjon – Evacuation with lifeboats 09-10.5.2019

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell