

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsyn med Seadrill - West Elara - Møte om oppfølging og reparasjon av skader på pinjonger på West Elara	404007014
	Saksnummer
	2025/1855

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	5.2.2026

1 Innledning

Vi har ført tilsyn i form av møte med Seadrill Europe Management AS om oppfølging og reparasjon av skader på pinjonger på West Elara den 14.1.2026.

Møtet ble holdt i Seadrill Europe Management AS sine lokaler i Stavanger.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) mottok i september 2024 melding fra Seadrill Europe Management (Seadrill) om at det var oppdaget skader på jekkesystemet til innretningen West Elara. Gjennom oppfølging ble det opplyst fra Seadrill at skadene begrenset seg til å gjelde kun pinjongene på jekkesystemet.

Den 16.1.2025 ble det avholdt et møte mellom Seadrill og Havtil, der det ble opplyst om status på skadene, gransking, kommunikasjon med klasse og utstyrsleverandør, og videre for planlegging av utskifting av de skadde elementene i jekkesystemet på West Elara.

I ettertid har det vært kommunikasjon mellom Seadrill og Havtil med oppdatering av status vedrørende gransking og utskifting av pinjonger.

3 Mål

Målet med møtet var å følge opp hvordan Seadrill har håndtert årsaksgransking, reparasjon og læring etter funn av skader på pinjongene i jekkesystemet på West Elara.

4 Resultat

4.1 Generelt

Seadrill la til rette for et godt tilsyn, og det var en god og åpen dialog under møtet. Selskapet hadde forberedt møte i henhold til vår foreslåtte agenda.

Det ble ikke identifisert avvik eller forbedringspunkt i tilsynet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist noen avvik i tilsynet.

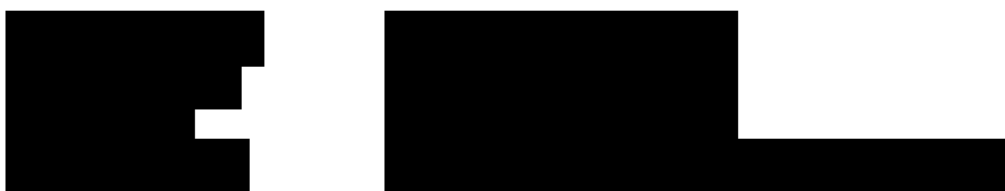
5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist noen forbedringspunkt i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- PRJ-23974-346-132744188-Rev_01_Investigation.pdf
- 240896-11-422-LP02 - Lifting plan 3B.pdf
- PRJ-28017-101-126770224-Rev_03_-_RCA_.pdf
- DNV_Report_2025-3185_WEL jacking gear failure investigation.pdf
- 240896-10-314-10 TBRA Gear removal_2C.pdf
- SEADRILL-#11234976-v1-DNV_certificate_N142ZUKR
1632824_WEST_ELARA_54_pinions__BLM.pdf
- 1739458 Cracks in West Elara's jacking gear pinions Synergi Life.pdf
- 240896-11-451-RI01_01.pdf
- Rev.02-129135634 - Jacking Unit - Deinstallation & Installation Manual.pdf
- HAZID WEL Pinion gear type change rev. 2.pdf
- ST-002010-2 Risk Assessment Report Final.pdf
- Havtil presentation 14.01.26 Change out of jacking gears final

Vedlegg A

Deltakerliste