



Seminar: Diseleksos - til pust og plage

Fra arbeidstaker representanter.

Terje Hansen
Morten Øye
Erik Haugland
Arl Bråten



Dieseleksos-utfordringer på installasjoner hos Vår Energi.

- Balder FPU har 4 stk Werstillia dieselmotorer, plassert i to gen. rom som lev. strøm.
 - Installasjonen og generatorerene er i dag aldrende.
 - Har resultert flere større og mindre eksoslekkasjer over lang tid.
 - Tidvis lengre opphold i begge gen. rom av både drifts og vedlikeholdspersonell .
 - Det har vært både synlige eksosforekomster og opplevd ubehag hos personell som oppholder seg i gen. rom. Også forekomst av hodepine.

Det er gjort større utbedringer av forholdene. Vanskelig å utbedre 100% på eldre utstyr.

Målinger er gjort. Viser akseptable nivåer (<1/3 av grenseverdi) i de målte områdene.



Andre utfordringer med dieselgeneratorer som strømforsyning.

- Eksos og eksos partikler som sendes ut gjennom skorsten, vil spesielt under rolige værforhold og rett vindretning, havne i prosess og lasteområde som er arbeidsplass for mange.

Bruk av diesel moterer for energi forsyning bør i fremtiden begrenses.



Bruk av lastetruck, på diesel på Vår Energi installasjon.

- Eldre dieseltruck i bruk for matrialhåndtering.
- Startes/parkeres i truckgarasje som forsterker eksponering for operatør.
- Eksos eksponerer også annet logistikk personell og andre i området.
- Eksos konsentrasjon oppgitt å være størst i vinterhalvåret.
- Vernetjenesten har over tid lagt press på utbedring av diesel truck. Elektrisk truck anses som generelt bedre for alt miljø.

Noe kompensierende tiltak utført, som avlufting over eksosutløp på truck i truckgarasje.



Dieseleksos utfordringer med brannpumper, nødgeneratorer o.l.

- Våre installasjoner har som alle, brannpumper og nødgeneratorer som går på diesel.
- Ofte gitt direkte eksos eksponering i område de er plassert, eller i uheldig plassering ifht. luftinntak og HVAC-utstyr.

Kan være krevende å løse 100%. Ekosutløp bør plasseres/bygges om basert på grundig gjennomgang av faktorer som plassering av ventilasjonsutstyr, luftinntak og aktuelle vær/vindforhold.



Tanker/erfaringer fra vernetjenesten, dieseleksos.

- Dokumentasjon og forskning som viser til kreftfaren og forekomster, viser at dieseleksos eksponering må tas på høyeste alvor.
- Bransjen MÅ ha grenseverdier og forskrifter som gir retningslinjer og verdier på dieseleksos, som gir normene for hva man kan tillate.
- Erfaring viser at næringen trenger myndigheter og kontrollorgan som setter helt klare krav til nye installasjoner og konkrete, tidsangitte krav til utbedring av eldre innstallasjoner.
- Krav i forbindelse med levetidsforlengelse/elder installasjoner bør følges grundig opp og ha klare forventninger.
- Bruk av dieselmotere for energiforsyning bør i fremtiden fases ut.



Erfaringer ved bruk av flotell.

- Ved ferdigstilling, større modifikasjoner og revisjonsstanser på plattformer blir flotell brukt for å ha plass til personell som skal være med å utføre arbeidet.
- Driftes med diesel maskiner som avgir eksos. Denne eksos blir plagsom ved feil vindretninger.
- Internt på flotellet og at eksosen driver inn på plattformen hvor personell jobber.
- Nå sist på Johan Sverdrup feltet hvor Floatel Endurance har blitt brukt.

Floatel Endurance – Exhaust



Original design

New design



Oljeservice

- Innlegget mitt er på vegne av oljeservice på flyterigger
- Som tredjepart er det svært sjelden eller aldri at vi blir involvert tidlig nok til at vi kan påvirke hvor vi havner ombord på innretning (tildeling av kontrakter blir sjelden gjort før riggen er klar) og SUT er bare noe vi hører om fra våre venner hos rederiene 😊
- Historisk sett har enkelte segment innenfor oljeservice hatt store utfordringer med eksos





Oljeservice

- Store kostnader for å gjøre endringer som ofte gjør slike prosesser svært krevende og tar lang tid
- Mange operatører, korte kontrakter
- Hvem har ansvaret – Operatør, riggeier eller oljeservice
- Utfordrende å bruke stansingsretten
- God hjelp av tilsynet
- Forståelse i egen bedrift (kontrakter)
- Men mye har blitt bedre. Læring av historien har gitt frukter 😊 Det har blitt mye bedre på innretningene som er bygd de senere årene