

Brukarretteiing

**Digitalt skjema for varsling
og melding av fare- og
ulykkessituasjonar**



Equinor – Johan Castberg – elektriske anlegg og barrierefunksjoner >

Publisert: 7. desember 2022

Equinor – Troll B – integritets og barrierestyring for fleksible stigerør >

Publisert: 7. desember 2022

Sjå alle tilsynsrapportar >

Pålegg til Equinor – Sleipner , med kortslutning av transforr



English > ☰ Mer



Kontaktpersoner >

Innrapportering til Ptil >

Søk om innsyn >

Kontakt oss

Kontaktpersoner >

Søk om innsyn >

Varsle oss >

Hold deg oppdatert

Magasiner og publikasjoner >


Abonner på nyheter >


Ledige stillingar >

På ptil.no, under «Kontakt oss» nedst på sida ligg «Varsle oss». Klikk her for å finne skjemaet for «Varsling og melding av fare- og ulykkesituasjonar.»

Varsle oss



 Skjema: Varsling og melding av fare- og ulykkesituasjoner >

 Skjema: Varsling av kritikkverdige forhold og varsling om mulig brudd på arbeidsmiljøloven >

Mer om varsling

Varsling av fare- og ulykkesituasjoner

Operatører skal sikre umiddelbar og koordinert varsling av fare- og ulykkesituasjoner > til myndighetene.

Om varsling av kritikkverdige forhold



Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjoner

[Gå til skjema »](#)

[Klikk på «Gå til skjema»](#)

Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjoner

Registrer deg for å få tilsendt lenke til skjemaet

Språk for kommunikasjon med Petroleumstilsynet

Norsk

Vel aktuelt språk for utfylling og kvittering

E-post arbeid *

Operatør *

Vel operatør

Eg aksepterer at e-postadressa mi vert lagra hos Petroleumstilsynet for utsending av lenke til skjemaet.

Send lenke

Skjemaet vil vere tilgjengeleg for utfylling i 24 timar.

- Fyll ut skjema og trykk på «Send lenke».
- Du vil få tilsendt ein e-post med lenke til skjemaet og ein med kode for innlogging. Desse e-postane skal ikkje sendast til andre.

Skriv inn koden som du mottar på e-post, for å kome inn i skjemaet.

Registrering - varsling og melding av fare- og ulykkessituasjoner



Ptil Services <noreply@ptil.onmicrosoft.com>
Til [redacted]

Svar

Avsenderen noreply@ptil.onmicrosoft.com er fra utenfor organisasjonen.
Denne meldingen ble sendt med Lav viktighet.

Du mottar denne e-posten fordi du har registrert deg i forbindelse med "Varsling og melding av Petroleumstilsynet.

Her er lenke til skjemaet. <https://eur03.safelinks.prot>

Bruk lenka i e-posten for å opne skjemaet.

Lenken vil være tilgjengelig i 24 timer. Dersom skjemaet blir stående inaktivt i over 60 minutter kan mellomlagre underveis.

Etter at skjemaet er fylt ut og sendt inn, vil du motta en PDF-fil av hendelsen på e-post.

Petroleumstilsynet

Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjoner

Skriv inn tilsendt kode for å logge på skjemaet *

Logg inn

Fyll inn informasjon om felt, innretning, dato for hendinga osv. Felt merka med * er obligatoriske.

Vel aktuell innretning i lista. Dersom eit fartøy er involvert og det ikkje finst i nedtrekkslista, legg inn namnet på fartøyet under beskriving av hendinga/tilløpet.

Dersom det er entreprenørar involvert i hendinga, skal dei leggjast inn her.

Når dykkarar er involvert i hendinga, må entreprenørtype «Dykkeentreprenør» veljast. Det vert då mogleg å legge inn aktuelt dykkarskip.

Registrer hendinga

Skjemaet er tilgjengeleg til 07.03.2023 13.36

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Anna info — Førehandsvisning

Operator: Operatør A

Dato rapportert: 06.03.2023

Felt: Felt A

Dato for hendinga *: 01/03/2023 12:00

Innretningstype *: Fast

Send kopi av hendinga til: operator@selskap.no

Innretning/Landanlegg *: 15/9-E

Er entreprenør involvert i hendinga? *: Ja Nei

Legg til involverte entreprenørar

Entreprenørtype *: Dykkeentreprenør

Entreprenør *: DeepOcean

Dykkarskip *: DEEP ARCTIC

Manglar entreprenøren i lista?

Entreprenørtype	Entreprenør
Brønnserviceselskap	Wellservicer

Legg til

Neste

Det vil vere mogleg å gå inn og redigere i 24 timer etter at du har registrert e-postadressa.

Legg in evt. ei e-postadresse som PDF-kvitteringa for hendinga skal sendast til. Innsendar får også ei kvittering.

Registrer hendinga

Skjemaet er tilgjengeleg til 07.03.2023 13.36



Rettleiinga til utfylling kan lastast ned her.



Hugs å lagre med jamne mellomrom. Det er ikkje automatisk lagring i skjemaet.

Varsling og melding etter styringsforskrifta (§29) *

Varsel

Varsel skal brukast ved hendingar eller tilløp til hendingar som

- Har ført til eller
- Under ubetydeleg endra omstende kunne ha ført til

- A. Død
- B. Alvorleg og akutt skade
- C. Alvorleg livstruande sjukdom
- D. Alvorleg svekking eller bortfall av sikkerheitsfunksjonar eller barrierar, slik at integriteten til innretninga eller landanlegget er i fare
- E. Akutt forureining

Vel varsel eller melding ut i frå kor alvorleg hendinga er.

Melding

Melding skal brukast ved fare- og ulykkessituasjonar som er av mindre alvorleg eller mindre akutt karakter

- B. Skade
- C. Sjukdom
- D. Svekking eller bortfall av sikkerheitsfunksjonar eller barrierar, integriteten til innretninga eller landanlegget er i fare
- E. Akutt forureining

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Anna info — Førehandsvisning



Varsel

Melding

Beskriving av hendinga/tilløpet *

Beskriv hendinga så presist som mogleg

Skriv ei detaljert beskriving av hendinga. I den grad det er mogleg, bør ho innehalde kvar på innretninga hendinga skjedde, kva som har skjedd og korleis. Dersom ein eller fleire vart skadd, må dette takast med. Potensialet i hendinga bør også nemnast.

Har hendinga ført til akutt forureining? *

Vel «Ja» dersom hendinga har ført til utslepp. Dette vil/kan vere tilfelle for DFU 1B, DFU 09 A, B og C og DFU 17 A og B. GPS-posisjon skal også registrerast. Ved akutt forureining vert varselet sendt automatisk til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet.

Ja Nei

DFU *

Vel i lista

Tiltak som vart sett i verk med ein gang

Beskriv eventuelle tiltak som er gjort.

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Skjemaet er tilgjengeleg til 11.03.2023 09.19

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Anna info — Førehandsvisning



Varsel

Melding

Beskriving av hendinga/tillopet *

Beskriv hendinga så presist som mogleg

Har hendinga ført til akutt forureining? *

Vel «Ja» dersom hendinga har ført til utslepp. Dette vil/kan vere tilfelle for DFU 1B, DFU 09. Ved akutt forureining vert varselet sendt automatisk til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet (OD).

Ja Nei

GPS-posisjon ved akutt forureining *

58° 54' 51.48" N, 5° 43' 43.10" E

Dersom hendinga har ført til akutt forureining, skal GPS-posisjon leggas inn. Når det er merka av for akutt utslepp, vert det ved innsending automatisk sendt kopi til Kystverket, Miljødirektoratet og Oljedirektoratet (OD).

DFU *

DFU03A Brønnhendelser

Vel DFU for å kategorisere hendinga.

Tiltak som vart sett i verk med ein gang

Beskriv eventuelle tiltak som er gjort.

Tilbake

Neste

Registrer hendinga

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Anna info — Førehandsvisning

Er dette ei hending forårsaka av elektrisitet (el-hending)? *

- Ja
 Nei

Dersom hendinga er forårsaka av elektrisitet, skal informasjon knytt til dette leggst inn.

Legg til informasjon om el-hendinga

Spenningstype *

- Vekselspenning (AC)
 Likepenning (DC)

Systemspenning *

Fyll ut feltet Utløysarstrøm dersom "Overstraumsvern (A)" eller "Jordfeilvern (mA)" er valt.

Type fordelingsystem *

- IT-system
 TN-system
 TT-system
 Ukjent

Vart forankopla vern utløyst? *

- Ja
 Nei
 Ukjent

Type vern * 

- Overstraumsvern (A)
 Jordfeilvern (mA)
 Ukjent
 Anna

Utløysarstrøm 


Oppggje tal

Oppggje milliamperere (mA) eller ampere (A) i tal mellom 1 og 1000.

Lysboghending *

- Ja
 Nei
 Ukjent

PPE-nivå på staden hendinga skjedde *

Vel 

Skadeomfang *

- Personskade
 Materiell skade

Aktivitet då hendinga inntreffe *

Vel 

Involvert personell *

- Ja
 Nei

Type personell

- Elektrofararbeidar
 Anna personell

Kva verneutstyr brukte personellet? *

Oppggje verneutstyr som vart brukt, eller skriv Ukjent

Antatt årsak til hendinga *

Oppggje antatt årsak, eller skriv Ukjent

Tilbake Neste

Skjemaet er tilgjengelig til 07.03.2023 13.36

Registrer hendinga

Tid og sted — Varsel/melding — Om hendinga — Tid og sted — Førehandsvisning



- Varsel
 Melding

Andre opplysningar *

Beredskapsorganisasjonen aktivert

Personell mønstra

Produksjons-/driftstans

Bore-/brønnoperasjonar stansa

Området sperra og bevis sikra

Ja / Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Ja Nei

Andre de har varsla om hendinga *

Ikkje varsla andre

Politiet

Kystverket

Luftfartstilsynet

Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet

Sjøfartsdirektoratet

Brannvesenet (berre landanlegg)

Ambulanse (berre landanlegg)

NOFO

HRS sør eller nord

Kryss av for om andre instansar er varsla om hendinga, eller ikkje.

Ved produksjons-/ driftstans vert det automatisk sendt kopi av skjemaet til OD. Operatøren må vurdere om han også skal rapportere til OD etter Pf § 79a. Vel «Nei» dersom det ikkje er produksjon på din innretning.

Tilbake

Sjå gjennom

Ei oppsummering er tilgjengeleg for gjennomlesing før skjemaet vert sendt inn.

Sjå gjennom informasjonen om varselet/meldinga

Innsendt:	06.03.2023 14.23	
Tidpunkt for hendinga:	01.03.2023 12.00	
Type melding:	Varsel	
Operatør:	Operatør A	
Felt:	Felt A	
Innretningstype:	FAST	
Innretning/Landanlegg:	15/9-E	
Involverte entreprenørar:	Wellservicer DeepOcean	Bronnserviceselskap Dykkentreprenør
Involvert dykkarskip:	DEEP ARCTIC	
Beskriving av hendinga/tilløpet:	test	
Har hendinga ført til akutt forureining?	Ja	
GPS-posisjon ved akutt forureining:	58° 54' 51.48" N, 5° 43' 43.10" E	
DFU:	DFU06 Drivende gjenstand	
Ei-hending:	Ja	
Spenningstype:	Vekselspanning (AC)	
Systemspenning:	1-24 kV	
Type fordelingsystem:	TN-system	
Vart forankopla vern utløyst?	Nei	
Type vern:	Ukjent	
Utløysarstrøm:	0	
Lysbogeending:	Ja	
PPE-nivå på staden hendinga skjedde:	PPE 2	
Skadeomfang:	Personskadar	
Aktivitet då hendinga inntreffe:	Revisjon / Måling / Inspeksjon	
Type personell:		
Kva verneutstyr brukte personellet?	wer	
Antatt årsak til hendinga:	qwretgyh	
Beredskapsorganisasjonen aktivert:	Nei	
Personell mønstra:	Nei	
Produksjons-/driftstans:	Nei	
Rore-/brønnoperasjonar stansa:	Nei	
Området sperra og beredskapsplan:	Nei	
Varsla av operatør:	Politiet Kystverket	
Tiltak som vart sett i verk med ein gang:		



Varsling og melding av fare- og ulykkessituasjonar

Skjemaet er sendt.

Du vil snart få ein e-post med ein kopi av innsendte data.

Du kan trygt lukke denne fana.

Etter innsending vil du få ei kvittering på e-post.

For å kunne dele teksten internt før innsending, er det mogleg å få tilsendt ein e-post med teksten som er fylt inn.

Skal vi sende deg eit utkast på e-post? ×

Avbryt **Send utkast**

Vil du sende inn skjemaet? ×

Avbryt **Send inn skjema**

Tilbake **Send utkast** **Send inn skjemaet**